



Originalsatz BMW Group Radschraubensicherung

Original BMW Group Wheel Bolt Lock Set

Jeu d'écrous antivol de roues d'origine BMW Group

Originele set BMW Group diefstalremmende Wielbouten

Originalsats BMW Group låsbara hjulbultar

Kit originale bulloni antifurto ruota BMW Group

Juego original dispositivo de seguridad para los tornillos de las ruedas de BMW Group

Conjunto original de pernos de segurança das jantes
BMW Group

Originalsatz BMW Group Radschraubensicherung

2

Original BMW Group Wheel Bolt Lock Set

4

Jeu d'écrous antivol de roues d'origine BMW Group

6

Originele set BMW Group
diefstalremmende Wielbouten

8

Originalsats BMW Group låsbara hjulbultar

10

Kit originale bulloni antifurto ruota BMW Group

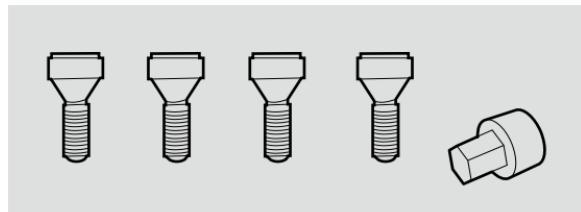
12

Juego original dispositivo de seguridad para los
tornillos de las ruedas de BMW Group

14

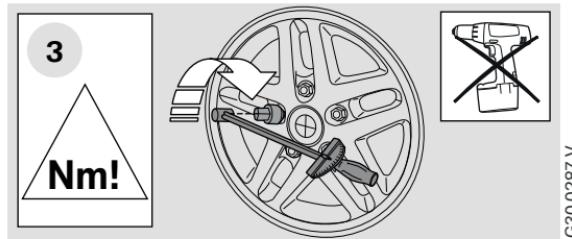
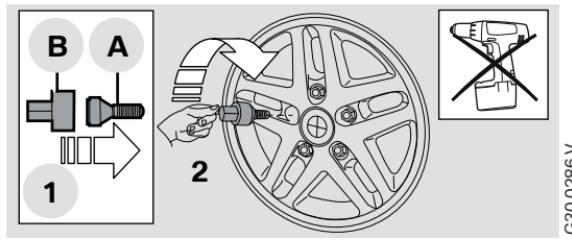
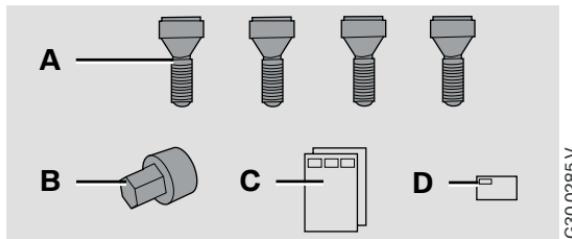
Conjunto original de pernos de segurança
das jantes BMW Group

16



RACCOLTA CARTA
Verifica le disposizioni
del tuo Comune.

01 29 0 415 807 12/2023 (V/Z) 1.3



Originalset BMW Group Radschraubensicherung

- A) Radschraubensicherung (4x)
- B) Adapter (1x)
- C) Gebrauchsanweisung (1x)
- D) Codekarte (1x)

Sicherheitshinweise:

! Es wird grundsätzlich empfohlen, den Wechsel auf eine Radschraubensicherung von einem BMW Group Service durchführen zu lassen. Sicherheitsmaßnahmen im Falle einer Panne:
Das Fahrzeug möglichst weit vom fließenden Verkehr abstellen, Warnblinkanlage einschalten, Lenkradschloss in Geradeausstellung der Räder einrasten lassen, Handbremse anziehen und den ersten Gang oder Rückwärtsgang oder Wählhebelposition P einlegen. Alle Insassen aussteigen lassen und außerhalb des Gefahrenbereichs bringen, z.B. hinter die Leitplanken. Evtl. Warndreieck oder Warnblinkleuchte in entsprechendem Abstand aufstellen. Länderbestimmungen beachten. Im Falle eines Radwechsels entnehmen Sie weitere Informationen bitte Ihrer Fahrzeugbetriebsanleitung unter der Rubrik „Mobilität“ bzw. „Selbsthilfe“. ▲

Vorbereitung zur Montage der Radschrauben:

Das Fahrzeug gegen Wegrollen sichern. Lenkradschloss in Geradeausstellung der Räder einrasten lassen, Handbremse anziehen und den ersten Gang oder Rückwärtsgang oder Wählhebelposition P einlegen. Bei Steigung einen Unterlegkeil hinter das Vorderrad legen, bei Gefälle davor!

Bei Fahrzeugen mit Runflat Bereifung (Notlaufeigenschaften) sind Werkzeuge nicht im Fahrzeug vorhanden. Sie erhalten diese als Zubehör bei Ihrem BMW Group Service.

Entfernen der Original Radschrauben:

Entfernen Sie nur je eine Original Radschraube von jedem Rad Ihres Fahrzeuges.

Radschraubensicherung montieren:

Vor der Montage der Radsicherung bitte immer das Gewinde und die Schaft-/Gesamtlänge der originalen Bolzen mit der Radschraubensicherung auf Übereinstimmung überprüfen!

Radschraubensicherung nicht einölen oder einfetten!

Zuerst den Adapter durch leichtes Drehen so weit auf die Radschraubensicherung aufstecken, bis er vollständig in die Codierungsrolle eingreift (1). Radschraubensicherung mit aufgestecktem Adapter von Hand eindrehen (2).



Aus Sicherheitsgründen ist die Radschraubensicherung ausschließlich mit einem kalibrierten Drehmomentschlüssel auf das vorgeschriebene Drehmoment festzuziehen (3).

**120 Nm für alle Ausführungen in M12,
140 Nm für alle Ausführungen in M14.**

Um Beschädigungen am Adapter bzw. am Radschraubenzapfen zu vermeiden, verwenden Sie bei der Montage keinen Schlagschrauber! ◀

Radschraubensicherung demontieren:

Bei einem späteren Radwechsel ist die Radschraubensicherung immer als erste Schraube zu lösen und als letzte Schraube zu montieren.

Legen Sie die Radschraubensicherung nur auf sauberen und trockenen Flächen ab!

Hinweis:

Der Adapter sollte an geeigneter Stelle (von außen nicht sichtbar) im Fahrzeug hinterlegt werden. Bitte beiliegende Codekarte unbedingt zu den Fahrzeugpapieren legen.

Wenden Sie sich bei Verlust des Adapters mit der Codekarte an den nächsten BMW Group Service. Bei einem Werkstattaufenthalt ist diese über den Verwahrort des Adapters zu informieren!

Original BMW Group Wheel Bolt Lock Set

- A) Wheel bolt lock (4x)
- B) Adapter (1x)
- C) Instructions for use (1x)
- D) Code card (1x)

Safety information:

We generally recommend that you have and switch to a wheel bolt lock carried out by an authorised BMW Group service outlet.

Safety action in the event of a breakdown:

Position the vehicle as far as possible from moving traffic, switch on your hazard lights, allow the steering wheel lock to engage with the wheels straight, apply the handbrake and engage first or reverse gear or selector lever position P. Get all passengers out of the vehicle and take them to a place of safety, such as behind the crash barriers.

Position a warning triangle or flashing warning light at an appropriate distance, if you have one. Follow the regulations that apply in your country. If you wish to change a wheel, see the section entitled "Mobility" or "Self-help" in your vehicle's owner's manual for further information. ◀

Preparing to install the wheel bolts

Secure the car so that it cannot roll. Allow the steering wheel lock to engage with the wheels straight, apply the handbrake and engage first or reverse gear or selector lever position P.

If the vehicle parked facing up a slope, place a chock behind the rear wheel, or in front of it if it is facing down a slope.

There are no tools in vehicles that feature run flat tyres (with emergency running properties). Tools can be acquired from your BMW Group service outlet as accessories.

Removing the original wheel bolts

Only remove one original wheel bolt from each wheel on the vehicle.

Installing the wheel bolt locks

Before installing the wheel bolt lock, always check the thread and the shaft/full length of the original bolts against the wheel bolt lock to ensure they are identical.

Do not apply oil or grease to the wheel bolt lock.

First of all, attach the adapter to the wheel bolt lock by turning it gently until it engages fully in the coding groove (1). Screw in the wheel bolt lock with the attached adapter by hand (2).

 For safety reasons, the wheel bolt lock may only be tightened to the specified torque using a calibrated torque wrench (3).

120 Nm for all versions in M12,

140 Nm for all versions in M14.

Do not use an impact driver for the installation process to prevent damaging the adapter or wheel bolt head. ◀

Removing the wheel bolt lock

The wheel bolt lock must always be the first bolt to be released and the last to be installed during any future wheel change.

Only place the wheel bolt lock on clean, dry surfaces.

Note:

The adapter should be kept in a suitable place in the vehicle (not visible from the outside). Please keep the code card with your vehicle documents.

If you lose the adapter, please contact your nearest BMW Group service outlet, quoting the information on your code card. If you take your vehicle to a workshop, notify the personnel where the adapter is located.

Jeu d'écrous antivol de roues d'origine BMW Group

- A) Écrous antivol de roues (4x)
- B) Adaptateur (1x)
- C) Instructions d'utilisation (1x)
- D) Carte de code (1x)



Remarques concernant la sécurité :

Il est recommandé de faire réaliser le remplacement par des écrous antivol de roues par une entreprise de prestations de services BMW Group.

Mesures de sécurité en cas de panne :

Immobiliser le véhicule aussi loin que possible du trafic, allumer les feux de détresse, bloquer le verrou de volant avec les roues avant bien droites, serrer le frein à main et passer le premier rapport ou la marche arrière ou placer le levier sélecteur en position P. Faire descendre tous les passagers et les emmener hors de la zone de danger, par exemple derrière la barrière de sécurité. Placer éventuellement un triangle de présignalisation ou un dispositif d'avertissement clignotant à la distance appropriée. Respecter les réglementations locales. En cas de changement de roue, vous trouverez des informations supplémentaires à la rubrique Mobilité ou Dépannage du manuel utilisateur de votre véhicule. ▲

Préparation au montage des boulons de roue :

empêcher le véhicule de rouler. Bloquer le verrou de volant avec les roues avant bien droites, serrer le frein à main et passer le premier rapport ou la marche arrière ou placer le levier sélecteur en position P. En montée, placer une cale derrière la roue avant. En descente, placer une cale devant la roue avant.

Vous ne trouverez pas d'outil dans les véhicules équipés de pneumatiques permettant le roulage à plat (RSC). Vous pouvez en obtenir comme accessoires auprès de votre entreprise de prestations de services BMW Group.

Retrait des boulons de roue d'origine :

Ne retirer qu'un boulon de roue d'origine de chaque roue de votre véhicule.

Montage des écrous antivol de roues :

avant le montage de l'écrou antivol de roue, toujours vérifier que le filetage et la longueur d'axe/totale de l'écrou antivol de roue correspondent à ceux des boulons d'origine !

Ne pas appliquer d'huile ni de graisse sur les écrous antivol de roues !

Commencer par placer l'adaptateur sur l'écrou antivol de roue en le faisant tourner légèrement, jusqu'à ce qu'il prenne complètement dans la grille de codage (1). Visser à la main l'écrou antivol de roue avec l'adaptateur en place (2).



Pour des raisons de sécurité, l'écrou antivol de roue ne doit être serré au couple indiqué qu'avec une clé dynamométrique étalonnée (3).

120 Nm pour toutes les versions en M12

140 Nm pour toutes les versions en M14.

Ne pas utiliser de clé à chocs afin d'éviter d'endommager l'adaptateur ou la tête du boulon de roue! ▲

Démontage de l'écrou antivol de roue :

Lors de tout remplacement de roue ultérieur, toujours desserrer l'écrou antivol de roue en premier et le remonter en dernier.

Ne placer l'écrou antivol de roue que sur des surfaces propres et sèches !

Remarque :

L'adaptateur doit être placé dans le véhicule à un endroit approprié (non visible de l'extérieur). Conserver impérativement la carte de code fournie avec les papiers du véhicule.

En cas de perte de l'adaptateur, s'adresser à l'entreprise de prestations de services BMW Group la plus proche avec la carte de code. Informer le personnel de l'emplacement de l'adaptateur lors d'un passage en atelier !

Originele set BMW Group diefstalremmende Wielbouten

- A) Wielboutslot (4x)
- B) Adapter (1x)
- C) Gebruiksaanwijzing (1x)
- D) Codekaart (1x)



Veiligheidsinstructies:

Over het algemeen wordt geadviseerd de overstap op een wielboutslot door een BMW Group Service te laten uitvoeren.

Veiligheidsmaatregelen in geval van pech:

Parkeer de auto zo ver mogelijk van het rijdende verkeer vandaan, zet de alarmknipperlichten aan, vergrendel het stuurslot met de wielen recht naar voren, trek de handrem aan en schakel de eerste versnelling of de achteruitversnelling in of zet de keuzehendel in stand **P**. Laat alle passagiers uitstappen en breng ze buiten de gevarenzone, bijv. achter de vangrails. Plaats eventueel een gevarendriehoek of waarschuwingssnipperlicht op gepaste afstand. Houd u aan de landspecifieke voorschriften. Raadpleeg het kopje „Mobilitet“ of „Zelfhulp“ in uw auto-instructieboekje voor meer informatie als er een bandenwissel nodig is.◀

Voorbereiding voor montage van de wielbouten:

Beveilig het voertuig tegen wegrollen. Vergrendel het stuurslot met de wielen recht naar voren, trek de handrem aan en zet het voertuig in de eerste versnelling, in de achteruitversnelling of in keuzehendelstand **P**. Leg een wielkogel op een helling achter het voorwiel en op een daling ervoor!

Bij voertuigen met runflatbanden (noodloopeigenschappen) is er geen gereedschap in het voertuig aanwezig. Dat is als accessoire te verkrijgen bij uw BMW Group Service.

Verwijderen van de originele wielbouten:

Verwijder uitsluitend één originele wielbout van elk wiel van uw voertuig.

Wielboutslot monteren:

Controleer vóór montage van het wielslot altijd of de Schroefdraad en de as-totale lengte van de originele bout overeenkomen met het wielboutslot!

Wielboutslot niet oliën of invetten!

Duw om te beginnen de adapter licht draaiend op het wielboutslot tot deze volledig vastklikt in de corderingsgroef (1). Draai het wielboutslot met de geplaatste adapter met de hand aan (2).



Om veiligheidsredenen mag het wielboutslot uitsluitend met een gekalibreerde momentsleutel tot het aangegeven aanhaalmoment worden vastgedraaid (3).

120 Nm voor alle uitvoeringen in M12,

140 Nm voor alle uitvoeringen in M14.

Om beschadigingen aan de adapter of de kop van de wielbouten te voorkomen, mag u bij de montage geen slagschroevendraaier gebruiken!◀

Wielboutslot demonteren:

Als er op een later tijdstip een bandenwissel wordt uitgevoerd, moet de bout van het wielboutslot altijd als eerste worden losgedraaid en als laatste bout worden gemonteerd.

Leg het wielboutslot uitsluitend op een schone en droge ondergrond!

Opmerking:

De adapter moet op een geschikte plek (niet zichtbaar van buitenaf) in het voertuig worden opgeborgen. Bewaar de meegeleverde codekaart bij de autopapijeren.

Neem bij verlies van de adapter met de codekaart contact op met de dichtstbijzijnde BMW Group Service. Bij een bezoek aan de werkplaats moet de locatie van de adapter worden doorgegeven!

Originalsats BMW Group låsbara hjulbultar

- A) Låsbar hjulbult (4x)
- B) Adapter (1x)
- C) Bruksanvisning (1x)
- D) Kodkort (1x)



Säkerhetsanvisningar:

Vi rekommenderar principiellt att låta en BMW Group serviceverkstad byta till låsbara hjulbultar.

Säkerhetsåtgärder vid en punktering:

Parkera fordonet helst långt borta från trafiken, slå på varningsblin-krama, låt rattläset haka fast så att hjulen pekar rakt fram, dra åt handbromsen och lägg i ettans växel, backväxeln eller växelväljarläget

P. Låt samtliga passagerare stiga ur fordonet och led dem bort från riskområdet, exempelvis bakom ett vägräcke. Sätt eventuellt ut en varningstriangel eller blinkande varningslampa på ett lämpligt avstånd. Beakta de nationella bestämmelserna. Hämta mer information under rubriken "Mobilitet" eller "Självhjälp" i instruktionsboken till ditt fordon inför ett hjulbyte.◀

Förberedelse inför montering av låsbara hjulbultar:

Säkra fordonet så att det inte kan rulla iväg. Låt rattläset haka fast så att hjulen pekar rakt fram, dra åt handbromsen och lägg i ettans växel, backväxeln eller växelväljarläget **P**. Lägg en stoppkil bakom framhjulet i en uppförsbacke respektive framför framhjulet i en nerförsbacke!

Det finns inga verktyg i fordonet vid runflat-däck (nödkörningsegenskaper).

Du kan köpa dem som tillbehör på din BMW Group serviceverkstad.

Borttagning av originalhjulbultar:

Tå bort endast en originalhjulbult per hjul på ditt fordon.

Montering av låsbara hjulbultar:

Kontrollera alltid inför montering av låsbara hjulbultar att originalbultarnas gänga, skaftets längd och den totala längden är identiska med de låsbara hjulbultarnas!

Varken olja in eller fetta in låsbara hjulbultar!

Sätt först adaptern på den låsbara hjulbulten genom att vrida den en aning, tills att den griper tag helt i kodningsspåret (1). Skruva in den låsbara hjulbulten för hand med hjälp av den påsatta adaptern (2).



Dra av säkerhetsskål och endast med en kalibrerad momentnyckel åt den låsbara hjulbulten med det föreskrivna åtdragningsmomentet (3).

120 Nm för alla utföranden i M12

140 Nm för alla utföranden i M14

Använd inte någon slagskruvdragare vid monteringen för att undvika skador på adaptern och på hjulbultens huvud! ▲

Demontering av låsbara bultar:

Lossa alltid den låsbara bulten först och montera den alltid sist vid ett framtida hjulbyte.

Lägg den låsbara bulten alltid på en ren och torr yta!

Anvisning:

Adapttern ska placeras på ett lämpligt ställe (osynligt utifrån) i fordonet. Lägg det medföljande kodkortet tillsammans med fordonspapperen.

Kontakta den närmaste BMW Group serviceverkstaden, om du tappar bort adapttern och kodkortet. Informera personalen på verkstaden om adaptterns placering inför ett verkstadsbesök!

Kit originale bulloni antifurto ruota BMW Group

- A) Bulloni antifurto (4x)
- B) Adattatore (1x)
- C) Istruzioni d'uso (1x)
- D) Scheda di codifica (1x)



Avvertenze per la sicurezza:

Di norma si raccomanda di far sostituire i bulloni antifurto da un centro di assistenza di BMW Group.

Misure di sicurezza in caso di foratura:

Posizionare la vettura il più lontana possibile dal traffico circolante, attivare le luci di emergenza, inserire il bloccasterzo con le ruote in posizione di marcia rettilinea, azionare il freno a mano e inserire la prima marcia o la retromarcia o portare la leva selettrice in posizione P. Far scendere tutti i passeggeri e portarli al di fuori della zona pericolosa, ad esempio oltre il guard rail. Eventualmente posizionare il triangolo di segnalazione o un lampeggiante ad una distanza adeguata. Osservare le normative locali in vigore. Per ulteriori informazioni in caso di sostituzione della ruota fare riferimento al libretto d'uso al capitolo „Mobilità“ o „Riparazioni in autonomia“.◀

Predisposizione al montaggio dei bulloni ruota:

Assicurare la vettura in modo che non si sposti. Inserire il bloccasterzo con le ruote in posizione di marcia rettilinea, azionare il freno a mano e inserire la prima marcia o la retromarcia o portare la leva selettrice in posizione P. Se la vettura è ferma in salita, posizionare un cuneo dietro la ruota anteriore, se in discesa, posizionarlo davanti!

Nel caso di pneumatici runflat (caratteristiche di rotolamento di emergenza) non sono previsti attrezzi a bordo della vettura. Questi possono essere richiesti come accessori presso il proprio servizio di assistenza di BMW Group.

Estrazione dei bulloni ruota originali:

Estrarre solo un bullone originale da ciascuna ruota della vettura.

Montaggio dei bulloni antifurto:

Prima di procedere con il montaggio dei bulloni antifurto, accertare sempre che la filettatura e la lunghezza del gambo/complessiva dei bulloni originali corrispondano a quelle dei bulloni antifurto!

Non applicare olio o grasso sui bulloni antifurto!

Innanzitutto, spingere gli adattatori sui bulloni della ruota con una leggera rotazione finché non si innestano completamente nelle scanalature di codifica (1). Avvitare a mano i bulloni antifurto con l'adattatore applicato (2).



Per motivi di sicurezza, i bulloni antifurto devono essere serrati esclusivamente solo alla coppia prescritta, utilizzando una chiave tarata (3).

120 Nm per le tutte le versioni in M12

140 Nm per tutte le versioni in M14.

Per evitare possibili danni all'adattatore o alla testa dei bulloni, durante il montaggio non utilizzare un'avvitatrice ad impulsi! ◀

Estrazione dei bulloni antifurto:

Nel caso di una successiva sostituzione delle ruote, i bulloni antifurto vanno allentati per primi e applicati per ultimi.

Appoggiare i bulloni antifurto soltanto su superfici pulite e asciutte!

Nota:

L'adattatore dovrà essere appoggiato sulla vettura nel punto adatto (non visibile dall'esterno). Conservare la scheda di codifica insieme ai documenti del veicolo.

In caso di smarrimento dell'adattatore con la scheda di codifica rivolgersi al servizio assistenza BMW Group più vicino. In caso di visita in officina, indicare al personale di officina dove viene conservato l'adattatore!

Juego original dispositivo de seguridad para los tornillos de las ruedas de BMW Group

- A) Tornillos antirrobo para las llantas (4 unidades)
- B) Adaptador (1 unidad)
- C) Instrucciones de uso (1 unidad)
- D) Tarjeta de códigos (1 unidad)



Indicaciones de seguridad:

Por lo general, se recomienda encargar la instalación de los tornillos antirrobo para las llantas a un taller de BMW Group.

Medidas de seguridad en caso de avería:

Aparque el vehículo lo más lejos posible del tráfico, encienda las luces de emergencia, encaje la cerradura del volante en la posición de marcha recta de las ruedas, aplique el freno de mano y ponga la primera marcha o la marcha atrás o la posición de la palanca selectora P. Haga que todos los pasajeros se bajen y lleven a un lugar fuera del área de peligro, por ejemplo, detrás de las vallas protectoras. Si es necesario, coloque un triángulo de advertencia o una baliza a una distancia adecuada. Respete las disposiciones nacionales. En caso de cambio de neumáticos, consulte más información en el manual de instrucciones de su vehículo, en el apartado „Movilidad“ o „Autoasistencia“. ▶

Preparación para el montaje de los tornillos para llantas:

Asegure el vehículo a fin de evitar un desplazamiento involuntario. Encaje la cerradura del volante en la posición de marcha recta de las ruedas, aplique el freno de mano y ponga la primera marcha o la marcha atrás o la posición de la palanca selectora P. Coloque una cuña de calzar detrás de la rueda delantera en pendientes ascendentes y delante de ella en pendientes descendentes.

Los vehículos con neumáticos Runflat (cualidades de rodadura de emergencia) no están provistos de herramientas. Puede adquirir estas herramientas como accesorio en su taller de BMW Group.

Retire los tornillos para llantas originales:

Retire tan solo un tornillo de llanta original de cada rueda de su vehículo.

Montaje de los tornillos antirrobo para las llantas:

Antes de montar los tornillos antirrobo, compruebe siempre que la rosca y la longitud del vástago/total de los tornillos originales coincidan con la de los tornillos antirrobo.

No lubrique ni engrase los tornillos antirrobo para las llantas.

En primer lugar, introduzca el adaptador en el tornillo antirrobo girándolo ligeramente hasta que encaje por completo en la ranura de codificación (1). Atornille a mano el tornillo antirrobo con el adaptador introducido (2).



Por razones de seguridad, únicamente se debe utilizar la llave par de apriete indicada (3) para apretar el tornillo antirrobo con el par de apriete especificado.

**120 Nm para todos los modelos en M12,
140 Nm para todos los modelos en M14.**

Para evitar dañar el adaptador o la cabeza del tornillo antirrobo, no utilice ninguna llave de impacto para el montaje. ◀

Desmontaje de los tornillos antirrobo para las llantas:

En los posteriores cambios de rueda, el tornillo antirrobo debe ser siempre el primer tornillo que se afloje y el último que se coloque.

Coloque los tornillos antirrobo para llantas únicamente sobre superficies limpias y secas.

Indicaciones:

El adaptador se debe guardar en un lugar adecuado del vehículo (no visible desde el exterior). Deberá guardar la tarjeta de códigos junto con la documentación del vehículo.

En caso de perder el adaptador con la tarjeta de códigos, diríjase a su taller de BMW Group más cercano. En caso de visitar un taller, este deberá ser informado de la ubicación del adaptador.

Conjunto original de pernos de segurança das jantes BMW Group

- A) Pernos de segurança das jantes (4x)
- B) Adaptador (1x)
- C) Instruções de utilização (1x)
- D) Cartão de código (1x)

Indicações de segurança:

Por princípio, recomendamos que a substituição dos pernos de segurança das jantes seja realizada por um Ponto de Serviço Autorizado BMW Group.

Medidas de segurança em caso de uma avaria:

Pare o veículo o mais longe possível do fluxo de tráfego, ligue o sistema de luzes de emergência, deixe o bloqueio da direção encaixar na posição a direito das rodas, ative o travão de mão e engrene a primeira velocidade, a marcha-atrás ou a posição P da alavanca seletora. Peça a todas as pessoas que saiam do veículo e que fiquem fora da zona de perigo, por ex., atrás das barreiras de segurança. Eventualmente, coloque o triângulo de sinalização ou a luz de aviso de emergência a uma distância apropriada. Respeite os regulamentos locais. Em caso de uma mudança da roda, consulte o ponto „Mobilidade“ ou „Autoajuda“ no manual de instruções do seu automóvel para obter mais informações. ◀

Preparação para a montagem dos pernos das jantes:

Impeça o veículo de se deslocar. Deixe o bloqueio da direção encaixar na posição a direito das rodas, ative o travão de mão e engrene a primeira velocidade, a marcha-atrás ou a posição P da alavanca seletora. Nas subidas, coloque um calço da roda atrás da roda dianteira e nas descidas, à frente!

Nos veículos com pneus Runflat (características do regime de emergência) não existem ferramentas no veículo. Estas podem ser adquiridas como acessórios junto do seu Ponto de Serviço Autorizado BMW Group.

Remoção dos pernos das jantes originais:

Remova apenas um perno da jante original de cada uma das rodas do seu veículo.

Montar os pernos de segurança das jantes:

Antes da montagem dos pernos das jantes, verifique sempre se a rosca e o comprimento da haste/total dos pernos originais correspondem aos dos pernos de segurança das jantes!

Não olear ou lubrificar os pernos de segurança das jantes!

Em primeiro lugar, encaixe o adaptador no perno de segurança da jante rodando levemente até que esteja totalmente inserido na ranhura de codificação (1). Enrosque o perno de segurança da jante com o adaptador encaixado à mão (2).

 Devido a razões de segurança, os pernos de segurança das jantes só devem ser apertados com uma chave dinamométrica calibrada para o binário de aperto definido (3).

**120 Nm para todas as versões com M12,
140 Nm para todas as versões com M14.**

A fim de evitar danos no adaptador ou na cabeça do perno da jante, nunca utilize uma chave de impacto para proceder à montagem! ▲

Desmontar os pernos de segurança das jantes:

No caso de uma mudança posterior das rodas, os pernos de segurança das jantes devem ser soltos sempre em primeiro lugar e montados em último lugar.

Pouse os pernos de segurança das jantes sempre sobre superfícies limpas e secas!

Aviso:

O adaptador deve ser guardado num local adequado (não visível a partir do exterior) do veículo. Não se esqueça de juntar o cartão de código aos documentos do veículo.

Se perder o adaptador com o cartão de código, entre em contacto com o Ponto de Serviço Autorizado BMW Group mais próximo. No caso de permanência na oficina, esta deve ser informada sobre o local onde o adaptador foi guardado!

