



Freude am Fahren

ORIGINAL BMW ÖLFILTER.

VERLÄNGERT DIE LEBENSDAUER
EINES BMW MOTORS.

Argumenter

Führungskreis

Marketing

Verkauf
Neue Automobile

Verkauf
Gebrauchte Automobile

Aftersales

Financial Services

Verwaltung

FUNKTION UND QUALITÄTSSICHERUNG DES ORIGINAL BMW ÖLFILTERS.

Wussten Sie:

Auf der Strecke zwischen München und Frankfurt (ca. 400 km) werden in einem 6 Zylinder Diesel Motor bei einer Geschwindigkeit von 150km/h circa 6000 Liter Öl umgewälzt.

Funktion im Detail.

Neben der Funktion als Schmier- und Kühlmittel reinigt das Öl auch den Motor. Von der Ölpumpe befördert nimmt es sämtliche im Motor befindlichen Schmutzpartikel auf. Bevor es den Ausgangspunkt wieder erreicht, tritt der Ölfilter in Aktion.

Das Öl wird in die Mitte des becherförmigen Filters hineingepresst und nach außen in den Papierfilter gedrückt. Das innen weiter einströmende Öl drückt so das gereinigte Öl wieder aus dem Filter hinaus.

Verbrennungsmotoren erzeugen neben Abriebspartikeln auch Ruß. Zudem können Schmutz und Staub in den Motor gelangen. Aufgabe des Ölfilters ist es, das Öl von diesem Schmutz zu befreien. Dabei spielen Material und Faltegeometrie des im Ölfilter steckenden Papierfilters eine große Rolle. Je raffinierter die Faltechnik, desto größer kann die zu faltende Papierfläche dimensioniert werden, und um so wirkungsvoller arbeitet der Ölfilter.



Das Resultat: Das Öl kann länger im Motor verbleiben, die Ölwechselintervalle können verlängert werden.

Qualitätssicherung.

Hinweis:

Empfehlen Sie dem Kunden auch beim Motoröl nur Original BMW Produkte.

Die Original BMW Ölfilter schützen Motor und Schmier Teile vor Verschmutzung. Die Qualität beeinflusst also direkt den Lebenszyklus dieser Komponenten und ist deshalb von großer Wichtigkeit.

Deshalb werden Original BMW Ölfilter umfangreichen Qualitätstests unterzogen, die sicherstellen, dass nur hocheffektive Produkte den Namen „Original BMW“ tragen und in den Handel kommen. Unter anderem werden folgende sechs Einflussgrößen im Rahmen der Qualitätssicherung permanent kontrolliert:

Filterfeinheit.

Der Staub-Abscheidegrad (Kriterium für die Wirksamkeit der Filterleistung) wird in umfangreichen Tests bis in den µm-Bereich exakt kontrolliert.

Flächengewicht und Papierdicke.

Proben des Filterpapiers werden bei +100° C mindestens 30 Minuten eingelagert und anschließend normklimatisiert. Erst nach diesem Härtetest erfolgt die Qualitätskontrolle – ob

das Flächengewicht noch immer den exakten Vorgaben entspricht und somit die Filterleistung auf Dauer hoch bleibt. Am Referenzpapier wird auch die vorgegebene Papierstärke überprüft.

Bruchwiderstand.

Das durch langen Betrieb ausgehärtete und damit sprödere Filterpapier des Referenzmusters darf erst unter hohen Belastungen brechen. Das lässt präzise Rückschlüsse auf die Festigkeit des Papiers im feuchten, öldurchtränkten Zustand zu.

Berstfestigkeit.

Um bei allen Betriebszuständen die volle Leistung für eine lange Lebenszeit sicherzustellen, wird der gesamte Ölfilter zum Bersten gebracht. Je höher der ausgehaltene Druck, um so besser die Verarbeitung.

Blasentest.

Hierbei wird der Druck gemessen, der nötig ist, um aus einer flüssigkeitsgetränkten Papierprobe Luftblasen durchtreten zu lassen.



PRODUKTVORTEILE DES ORIGINAL BMW ÖLFILTERS.

Vorteile und Hinweise für den Kunden.

Hinweis:

Ölfiler sind ein extrem wichtiges Ersatzteil. Verschmutzte Ölfiler erhöhen den Kraftstoffverbrauch und können die Ursache für massive Schäden im Motorbereich sein.



Optimale Reinigung.

Schmutzpartikel im Öl sind in der Regel kleiner als 5 µm – das sind weniger als 0,005 Millimeter. Original BMW Ölfiler speichern diese Kleinstpartikel und noch winzigere Abriebe oder Rückstände im Filter und geben so nur reines, sauberes Öl weiter.

Lange Lebensdauer und geringer Motorverschleiß.

Das Papier im Inneren des Original BMW Ölfilters besteht nicht nur aus Cellulose, sondern ist zusätzlich mit synthetischen Fasern verstärkt. Das wirkt einer Versprödung und Rissbildung des Filtermediums entgegen. Schmutzpartikel können so nicht an funktionswichtige Schmierstellen gelangen. Motor und Schmier Teile werden durch die hohe Filterwirkung deutlich besser geschützt. Das wiederum führt zu einem geringeren Motorverschleiß.

Hohe Schmutzspeicherung durch große Filterfläche.

Ein besonders wichtiges Kriterium für die Qualität eines Filters ist seine Faltengeometrie: Ziel ist es, eine möglichst große Filterfläche auf kleinstem Raum zu erhalten. Denn je größer die Oberfläche des Original BMW Ölfilters, desto mehr Schmutz kann damit aufgefangen werden. Im ausgebreiteten Zustand beträgt diese Fläche zwischen 1.900 und 3.800 cm².

Für jeden Motor der passende BMW Filter.

Original BMW Ölfiler gewährleisten die Einhaltung der für den jeweiligen BMW Motor exakt berechneten und benötigten Öl-Durchflussmenge und eine leichte und sichere Montage.

Perfekte Dichtungsqualität.

Neben der perfekten Filterwirkung ist bei Original BMW Ölfilern auch sichergestellt, dass die Rücklaufsperr optimal funktioniert und kein verunreinigtes Öl aus dem Einlass des Filters oder über die Umgehungsventile wieder zurück in den Ölkreislauf gelangt.

Saubere Ölfiler bieten besten Schutz.

Ölfiler sind extrem wichtige Ersatzteile. Durch zu langen Einsatz verschmutzte Ölfiler erhöhen nicht nur den Kraftstoffverbrauch, vielmehr sind sie oft die Ursache für massive Schäden im Motorbereich. Mit Original BMW Ölfilern ist gewährleistet, dass bei einem Filterwechsel der Ersatzfilter exakt der Erstausrüstung entspricht.

Einfache Montage.

Original BMW Ölfiler sind in ihrer äußerst kompakten Bauweise genau auf jedes Fahrzeugmodell abgestimmt. Die exakte Passgenauigkeit und die einfache Erreichbarkeit im Motorraum erlauben einen leichten und unkomplizierten Einbau.

Umweltfreundliche Konstruktion.

Früher waren so genannte Anschraub-Ölfiler üblich: Beim Wechsel des Ölfilters wurde nicht nur das Filtermedium, sondern auch das Gehäuse ausgetauscht. Heute verwendet BMW weitgehend umwelt- und wartungsfreundliche Ölfilereinsätze, die zusätzlich durch die Imprägnierung mit Phenol-Harzverbindungen besonders korrosionsbeständig und damit haltbar sind. Das Filtergehäuse selbst besteht aus Aluminium und/oder Kunststoff. Beim Service wird jedoch lediglich das Filtermedium gewechselt, das Gehäuse verbleibt im Motor.

Hauptargumente, die Sie im Kundengespräch anbringen können.

NACHHALTIGKEIT		<ul style="list-style-type: none">- Ressourcenschonung dank umweltfreundlicher Konstruktion: Lediglich das Filtermedium wird getauscht – nicht der gesamte Filter.- Ein sauberer Ölfiler sorgt für geringeren Kraftstoffverbrauch.
SICHERHEIT		<ul style="list-style-type: none">- Dank optimaler Filterkraft hervorragender Schutz vor Motorschäden.- Hohe Schmutzspeicherung durch extrem große Filterfläche.
WERTERHALT		<ul style="list-style-type: none">- Exakte Passgenauigkeit für eine langanhaltende, einwandfreie Funktion des Motors.- Lange Lebensdauer des Ölfilters.