



Freude am Fahren

ORIGINAL BMW KRAFTSTOFFFILTER.

SICHERT DIE EFFIZIENZ DER
SPARSAMEN BMW MOTOREN.

Argumenter

Führungskreis

Marketing

Verkauf
Neue Automobile

Verkauf
Gebrauchte Automobile

Aftersales

Financial Services

Verwaltung

FUNKTION UND QUALITÄTSSICHERUNG DES ORIGINAL BMW KRAFTSTOFFFILTERS.

Funktion im Detail.

Der Kraftstofffilter sitzt, je nach Fahrzeug und Konstruktion, im Tank oder an der Kraftstoff-Leitung zwischen dem Tank und dem Motor.

- Der Kraftstofffilter befreit den Kraftstoff von sämtlichen Schmutzpartikeln. Bei Dieselmotoren wird zusätzlich das im Diesel-Kraftstoff enthaltene Wasser herausgefiltert.
- Der Original BMW Kraftstofffilter verhindert die Verschmutzung bzw. die Korrosion der hochempfindlichen Einspritz-Anlagen bzw. der Einspritz-Düsen.
- Die Original BMW Diesel-Kraftstofffilter verfügen außerdem über eine Heizung, um die beim Dieseldieselkraftstoff unter tiefen Temperaturen auftretende Ausflockung des enthaltenen Paraffins zu verhindern.

Dem Kraftstofffilter kommt im Fahrzeug eine ganz entscheidende Funktion zu:

- Startschwierigkeiten – bedingt durch falsche Kraftstoff-Durchlassmengen – werden verhindert.
- Nur bei korrekter Filterleistung kann der Motor seine ganze Kraft entfalten.
- Verschmutzungen im Motor bzw. Motorschäden durch unzureichende Filterleistung wird vorgebeugt.



Hinweis:

Zum Erhalt der Motorleistung empfehlen Sie dem Kunden auch beim Motoröl nur Original BMW Produkte.

Das Resultat: Bester Schutz des Motors für langanhaltende Fahrfreude.

Qualitätssicherung.

Die Reinigungswirkung des Kraftstofffilters hängt entscheidend von der Qualität des in ihm verwendeten Papiers ab. Daher werden während der Produktion laufend Papierproben entnommen und geprüft.

Umfangreiche Tests.

Das Flächengewicht des Papiers muss z. B. nach einer 30-minütigen Erhitzung auf +100 °C und anschließender Normklimatisierung immer noch den BMW Vorgaben entsprechen. Mit ähnlich aufwendigen Methoden werden die Papierdicke, die Luftdurchlässigkeit sowie der Bruchwiderstand des Papiers überprüft.

Überprüfung der Reinigungswirkung.

Im so genannten Blasentest wird der Druck ermittelt, der nötig ist, um Luftblasen durch eine entnommene Papierprobe treten zu lassen. Dabei wird die Durchlässigkeit der größten Poren innerhalb und außerhalb der Knickstellen der Falten sowie der normalen Poren außerhalb der Knickstellen separat getestet.

Test der Druckfestigkeit.

Um die Brandgefahr zu minimieren, wird bei der Prüfung der Berstfestigkeit eine kreisförmig eingespannte Probe durch gleichmäßig ansteigenden Druck zum Bersten gebracht. Die Haltbarkeit des Kraftstofffilters muss – gemäß den strengen BMW Vorgaben – die geforderte DIN-Norm weit überschreiten.



PRODUKTVORTEILE DES ORIGINAL BMW KRAFTSTOFFFILTERS.

Vorteile und Hinweise für den Kunden.

Hinweis:

Die Filtergehäuse sind aus hitze- und druckbeständigem Aluminium gefertigt, um bei hohem Druck im Kraftstoff-System dauerhaft einwandfrei funktionieren zu können.

Hochwertige Filtermaterialien.

Die modernen Einspritzanlagen in BMW Motoren sind besonders auf reinen, sauberen Kraftstoff angewiesen – gerade beim Dieselfahrzeug spielt die Qualität des Kraftstofffilters eine entscheidende Rolle, da Diesel-Einspritzanlagen sehr empfindlich gegenüber Verschmutzung sind. Original BMW Kraftstofffilter setzen daher hochwertige Materialien ein, die Partikel bis 4 µm (0,004 Millimeter!) zu 99,5 % herausfiltern.

Lange Haltbarkeit.

Durch das exakt berechnete Strömungsverhalten im Filter wird eine gleichmäßige Aufnahme der Partikel gewährleistet, weshalb der Filter seine Funktion länger in entsprechend höherer Qualität wahrnehmen kann.

Bei Diesel-Kraftstoff: sicherer Schutz vor Korrosion.

Im Diesel-Kraftstoff ist Wasser enthalten. Original BMW Kraftstofffilter scheiden die Wasseranteile aus und verhindern so eine Korrosion bei Elementen der Einspritzdüsen.

Hohe Funktionssicherheit – auch bei Diesel.

Im Winter neigt Diesel aufgrund seines relativ hohen Paraffinanteils dazu, in fester Form auszuflocken und den Filter zu verstopfen. Bei allen BMW Diesel-Modellen wird deshalb eine geprüfte und auf die Durchflussmenge abgestimmte Heizung des Kraftstofffilters wirksam, die bei tiefen Außentemperaturen die Paraffinausflockung verhindert.

Auf den hohen Druck im BMW Motor ausgerichtet.

Die modernen BMW Einspritzmotoren stellen auch an die Kraftstofffilteranlagen hohe Anforderungen: Die Filtergehäuse sind aus hitze- und druckbeständigem Aluminium gefertigt, um bei hohem Druck im Kraftstoff-System dauerhaft einwandfrei funktionieren zu können.

Verschlussicher auch bei Unfall.

Bei Original BMW Kraftstofffiltern werden Deckel und Filtertopf speziell schutzgasverschweißt, damit das Gehäuse auch bei extremer Verformung dicht bleibt, folglich kein Kraftstoff austritt und dadurch die Brandgefahr deutlich verringert wird.



Hauptargumente, die Sie im Kundengespräch anbringen können.

NACHHALTIGKEIT		- Sichert die Effizienz der sparsamen BMW Motoren.
SICHERHEIT		- Verschlussicher auch bei Unfall. - Bei Diesel-Kraftstoffen: sicherer Schutz vor Korrosion. - Hohe Funktionssicherheit – insbesondere im Winter auch bei Diesel-Motoren, da eine Ausflockung des Kraftstoffes verhindert und das enthaltene Wasser heraus gefiltert wird.
WERTERHALT		- Auf den hohen Druck im BMW Motor ausgerichtet. - Hochwertige Filtermaterialien. - Bester Schutz des Motors für langanhaltende Fahrfreude.