



Freude am Fahren

ORIGINAL BMW ANLASSER.

DREI STARTER-TECHNOLOGIEN, SPEZIELL
AUF DIE BMW MOTOREN ABGESTIMMT.

Argumenter

Führungskreis

Marketing

Verkauf
Neue Automobile

Verkauf
Gebrauchte Automobile

Aftersales

Financial Services

Verwaltung

FUNKTION UND QUALITÄTSSICHERUNG DER ORIGINAL BMW ANLASSER.



Funktion im Detail.

Der Anlasser – oder auch Starter genannt – ist direkt am Motor platziert und bringt beim Starten den Motor auf eine Mindestdrehzahl – damit im Zylinder ein zündfähiges Gemisch entsteht und der Motor „anspringt“.

- Bei stehendem Motor und vor allem auch bei niedrigen Temperaturen sind die mechanischen Reibungswiderstände am größten. Die Leistungsdaten des Anlassers müssen daher so berechnet sein, dass die mechanischen Reibungswiderstände überwunden werden und die Kurbel- bzw. Nockenwelle die benötigte Drehzahl erreicht.
- Der Anlasser ist daher der mit Abstand größte und stärkste E-Motor im Wagen (siehe dazu auch den Argumenter „Original BMW Generatoren“). Je nach Modell, beträgt die Leistung bis zu 3.000 Watt – genug, um ein Moped anzutreiben.
- Bei tiefen Temperaturen zieht der Anlasser kurzfristig sogar doppelt soviel Strom. Dieser Strom wird von der Batterie geliefert (siehe dazu auch das Kapitel „Batterie“).
- Wird der Zündschlüssel zum Starten gedreht, drückt ein Magnetschalter das Ritzel des Anlassers auf das mit dem Motor verbundene Schwungrad. Dann wird im Anlasser der Hauptstromkreis geschlossen und der Anlasser beginnt, über das Ritzel das Schwungrad und so den Motor in Bewegung zu setzen. Wenn der Motor läuft und der Zündschlüssel zur Fahrposition „losgelassen“ wird, trennt der Magnetschalter das Ritzel wieder vom Schwungrad und lässt es in seine Ausgangsposition zurückgleiten.

Qualitätssicherung.

Alle unterschiedlichen Anlassertechnologien, die bei BMW zum Einsatz kommen, werden nach strengen Kriterien geprüft. Sie sind auf die entsprechenden Leistungscharakteristika jeder einzelnen Motorvariante abgestimmt.

Zertifiziert nach ISO 9000.

Die exakten Prüfkriterien für Original BMW Anlasser unterliegen aus Wettbewerbsgründen einer strengen Geheimhaltung. Die Anforderungen gehen jedoch auch hier weit über die üblicherweise geforderten Kriterien hinaus. Daher sind auch die Original BMW Anlasser nach ISO 9000 zertifiziert.

100% Endkontrolle jedes einzelnen Starters.

Jeder einzelne Original BMW Anlasser wird vor seiner Freigabe auf einem separaten Testgerät geprüft. Nur, wenn alle Messdaten unter vorher fest definierten Außenbedingungen (Temperaturwechsel etc.) 100% den festgelegten Spezifikationsgrößen entsprechen, wird der Original BMW Anlasser zum Einbau freigegeben.

Bei jeder neuen Serie: zusätzliche Kontrolle aller Maße.

Bei jedem ersten produzierten Starter einer neuen Serie werden neben den elektrischen Prüfkriterien weitere Daten erfasst: Um die Präzision der Produktion permanent zu kontrollieren, werden alle äußeren Maße, Abstände, Anziehungsmomente und Schweißnähte genauestens überprüft.

Bitte beachten Sie:

Durch ihre solide Bauweise sind Anlasser die idealen Austauschteile – mit den gleichen Qualitäts- und Leistungsmerkmalen wie Neuteile. Sehen Sie dazu auch im Argumenter „**Original BMW Austauschteile**“ (elektromechanisch) nach.

PRODUKTVORTEILE DER ORIGINAL BMW ANLASSER.

Vorteile und Hinweise.



Drei Startertechnologien, speziell auf den Motor abgestimmt.

Original BMW Anlasser sind auf den Motor des jeweiligen Fahrzeugmodells abgestimmt: Je nach Leistungscharakteristik, mechanischem Widerstand, Größe und Verbrennungsart (Benzin oder Diesel) des Motors werden verschiedene Anlassertechnologien eingesetzt. Diese ermöglichen im Vergleich zu den herkömmlichen Aggregaten Gewichtseinsparungen von bis zu 40% und führen damit zu einem geringeren Kraftstoffverbrauch.

Wartungsfrei – bis zu 50.000 Starts.

Original BMW Anlasser sind durch ihre Konstruktion und hochwertigen Materialien wartungsfrei. Dabei sind sie – je nach Bauweise – auf eine Lebensdauer von bis zu 50.000 Startvorgängen ausgelegt. Das entspricht einer Zeitspanne von etwa 25 Jahren – da im Durchschnitt pro Jahr ca. 2.000 Starts (bei einer Laufleistung von 15.000 km/Jahr) durchgeführt werden.

Temperaturbeständigkeit: von etwa -40 °C bis +100 °C.

Original BMW Anlasser sind auch unter extremen Bedingungen einsatzfähig: Die Konstruktion gewährleistet in einem Temperaturbereich von rund -40 °C bis +100 °C zuverlässige Ergebnisse und ist zusätzlich sogar bedingt ölbeständig. Bei tieferen Temperaturen sollte ein Startvorgang nicht länger als 10 Sekunden durchgeführt werden.

Planetengetriebe aus verschleißfestem Kunststoff.

Bei Original BMW Anlassern sind die Überträger der Drehbewegung auf das Schwungrad, die so genannten Planetengetriebe, aus verschleißfestem Kunststoff und die Zahnräder selbst aus hochwertigem Metall.

Kohlebürsten in Zwei-Komponenten-Technik.

Die zur Erzeugung der elektrischen Energie wichtigen Kohlebürsten sind bei den Original BMW Anlassern in einer hochwertigen, speziell entwickelten Zwei-Komponenten-Technik gefertigt. Diese Materialmischung hat den Vorteil einer langen Lebensdauer und sie ist temperatur- und schüttelfest.

Hochwertige Materialien: Stahl und Bronze.

Bei „Elektrischen Startermotoren“ besteht die Lamellenkupplung aus hochwertigen Materialien. Für optimalen Leistungskomfort und maximale Leistungsdynamik werden bei Original BMW Anlassern Stahl und Bronze eingesetzt.

Optimaler Schutz vor Korrosion und Verschmutzung.

Original BMW Anlasser sind durch ihre Konstruktion perfekt gegen alle äußeren Einflüsse geschützt, wie zum Beispiel:

- Mechanische Belastungen (Schütteln etc.)
- Verschmutzungen
- Temperaturschwankungen
- Korrosion durch Feuchtigkeit oder Streusalz.

Hauptargumente

- Drei Startertechnologien, speziell auf den jeweiligen Motor abgestimmt.
- Geringer Kraftstoffverbrauch.
- Wartungsfrei – bei bis zu 50.000 Starts.
- Temperaturbeständig von rund -40 °C bis +100 °C.
- Planetengetriebe aus verschleißfestem Kunststoff.
- Kohlebürsten in hochwertiger Zwei-Komponenten-Technik.
- Optimaler Schutz vor Korrosion und Verschmutzung.
- 100% Endkontrolle jedes einzelnen Starters.