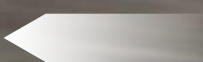




BMW EINSATZFAHRZEUGE



BMW EFFICIENTDYNAMICS.
WENIGER VERBRAUCH. MEHR FAHRFREUDE.



„WIR SIND EINSATZBEREIT.“

Sehr geehrte Damen und Herren,

ob bei der Polizei, bei der Feuerwehr, im Rettungswagen, bei Wach- und Sicherheitsunternehmen oder auch bei verdeckten Ermittlungen: Die Anforderungen an Einsatzkräfte wachsen immer weiter.

Daher sind solche Spezialisten auf ganz besondere Fahrzeuge angewiesen, die dynamisch und effizient, flexibel und zuverlässig sowohl im Alltag als auch in Extremsituationen bestehen.

BMW entwickelt seit über 60 Jahren Einsatzfahrzeuge für alle Aufgaben und höchste Ansprüche – in enger Zusammenarbeit mit Behörden auf der ganzen Welt. So erleichtert BMW mit durchdachten Innovationen wie der vielseitigen Vernetzung via BMW ConnectedDrive immer wieder die harte Arbeit der Einsatzkräfte vor Ort. Die intelligenten BMW EfficientDynamics Technologien sorgen überdies dafür, dass sich der Betrieb von BMW Einsatzfahrzeugen auch wirtschaftlich lohnt – und dabei die Umwelt schont.

Lassen Sie sich von BMW überzeugen. Wir danken Ihnen für Ihr Vertrauen und versichern Ihnen: Wir sind einsatzbereit.

Ihr BMW Einsatzfahrzeuge Team



DIE BMW EINSATZFAHRZEUGE. ALS ERSTER ZUR STELLE.

ARGUMENTE.

- 04 Höchste Sicherheit. Vorbildliche Wirtschaftlichkeit. Innovative Technik. Individuelle Fahrzeugkonfiguration. Unverwechselbar BMW.

FAHRZEUGPALETTE.

- 14 EINSATZFAHRZEUGE.
Stets zu Diensten.
- 20 SICHERHEITSFAHRZEUGE.
Immer bestens aufgehoben.
- 24 BMW MOTORRÄDER.
Jederzeit voraus.

INNOVATIONEN UND TECHNIK.

- 28 BMW TWIN POWER TURBO MOTOREN.
Das Herzstück von BMW EfficientDynamics.
- 29 BMW eDRIVE.
Souverän nachhaltig.
- 30 FAHRWERK.
Die beste Basis für mehr Komfort und Fahrdynamik.
- 31 BMW EFFICIENT DYNAMICS.
Weniger Verbrauch. Mehr Fahrfreude.

DIE BMW EINSATZFAHRZEUGE. MIT GUTEN GENEN AB WERK.

- 36 INTELLIGENTE LÖSUNGEN FÜR EINSATZFAHRZEUGE.
Unverwechselbar BMW.
- 38 DIE GUTEN GENE FÜR EINSATZFAHRZEUGE.
BMW ConnectedDrive.
- 50 TECHNISCHE DATEN.
Motor, Fahrleistung, Verbrauch, Räder und Maßzeichnungen.

INDIVIDUALITÄT UND VIELFALT.

- 41 WARNANLAGEN UND iDRIVE:
Einfache Bedienung – volle Aufmerksamkeit auf die Straße.
- 46 SONDERAUSSTATTUNG:
Signalanlagen und Signalwirkung, Betriebssicherheit, Kommunikation, Bedienung und Ergonomie.

SPEZIALISTEN FÜR ALLE FÄLLE.

Polizei, Notarzt, Feuerwehr oder verdeckte Ermittler – als Einsatzkräfte haben sie eines gemeinsam: Ihre Arbeit erfordert regelmäßig Höchstleistung in schwierigen Situationen. Ihr Dienstfahrzeug ist dabei von zentraler Bedeutung. BMW hat seine Einsatzfahrzeuge – vom BMW 1er, dem BMW 2er Gran Tourer, den 3er, 5er und 7er Reihen sowie den Modellen BMW X1, X3 und X5 – in über 60-jähriger Zusammenarbeit mit internationalen Behörden

systematisch weiterentwickelt und perfektioniert. Das Ergebnis sind modernste Einsatzfahrzeuge, die ein Höchstmaß an Sicherheit, Wirtschaftlichkeit und Innovationen bieten.

www.bmw-authority-vehicles.com

Abbildung zeigt für deutschen Markt homologiertes und zugelassenes Fahrzeug und kann Ausstattungsmerkmale enthalten, die lediglich in diesem Markt verfügbar sind. Zur Klärung, welche Fahrzeuge und Ausstattungsmerkmale bei Ihnen verfügbar sind, wenden Sie sich bitte an Ihren BMW Partner.



SCHUTZENGELE SIND NICHT ÜBERALL. ABER MIT SICHERHEIT SCHNELL ZUR STELLE.

Wenn es um Menschenleben geht, zählt oft jede Sekunde. Doch steigende Verkehrsdichte und unachtsame Verkehrsteilnehmer erhöhen die Risiken für den Einsatzfahrer. Wer sein eigenes Leben aufs Spiel setzt, muss sich daher selbst zu 100 % auf sein Einsatzfahrzeug verlassen können. Mit BMW geht jede Behörde auf Nummer sicher. Denn dank voll integrierter Technologien zur aktiven und passiven Sicherheit der Einsatzkräfte werden auch in Grenzsituationen die Einsatzrisiken minimiert. Dabei bietet BMW auf Einsatzfahrzeuge und alle Sondereinbauten die Original BMW Hersteller-Quailtätsgarantie.

Zusätzlich unterzieht BMW seine Einsatzfahrzeuge mitsamt Einbauten strengen Prüfungen wie etwa Crash- bzw. Schlittentest und Überschlag- bzw. Dachdrücktest, die weit über die Normanforderungen hinausgehen. Einsatzabhängige Serviceintervalle (Condition Based Service) sowie die BMW Ersatzteilversorgung für das komplette Behörden-Ausstattungsprogramm gewährleisten eine qualitäts-, zeit- und kostenoptimale Nutzung der Einsatzfahrzeuge.



Dr. Florian Hoffmann, Kindernotarzt in München:

„Unser Kindernotarztwagen legt rund 45.000 km im Jahr zurück, davon 20.000 km im Eiltempo mit Blaulicht. Da bin ich schon ganz froh, mit unserem BMW ein sehr sicheres Fahrzeug zur Verfügung zu haben. Und mit seiner Wendigkeit und Durchzugskraft kommen wir im Stadtverkehr sehr gut voran.“



Garantierte Qualität aus erster Hand.

- Crash- bzw. Schlittentest zur Einbautenüberprüfung
- Überschlag- bzw. Dachdrücktest mit Warnanlage
- Passives Sicherheitssystem, das mit den Einbauten vereinbar ist
- Condition Based Service: Dynamische Intervallanzeige, basierend auf den individuellen Einsatzbedingungen
- BMW Ersatzteilversorgung inkl. Einsatzeinbauten
- Original BMW Hersteller-Qualitätsgarantie auf Sondereinbauten

Abbildung zeigt für deutschen Markt homologiertes und zugelassenes Fahrzeug und kann Ausstattungsmerkmale enthalten, die lediglich in diesem Markt verfügbar sind. Zur Klärung, welche Fahrzeuge und Ausstattungsmerkmale bei Ihnen verfügbar sind, wenden Sie sich bitte an Ihren BMW Partner.



VOLL VERNETZT: DANK BMW CONNECTED DRIVE.

Die digitalen Produkte und Connected Services von BMW ConnectedDrive bieten Ihnen eine Vielzahl nützlicher Funktionen inklusive der Routensendung und Datenübertragung direkt ins Fahrzeug. In Echtzeit werden Sie mit Real Time Traffic Information über die aktuelle Verkehrslage informiert, vor Staus gewarnt und bei Bedarf zeitsparend umgeleitet.

Weitere Informationen:

<https://www.bmw.de/de/shop/ls/cp/connected-drive>

Herr Szymoniak, Landesgeschäftsführer des Landesfeuerwehrverbandes Mecklenburg-Vorpommern e.V.:

„Schnell zum Einsatzort zu gelangen, ist für unsere Arbeit von größter Bedeutung. Deshalb ist es wichtig, dass wir ein Auto mit einer Ausstattung haben, auf die wir uns in jeder Situation verlassen können. RTTI kennt die aktuelle Verkehrslage nahezu in Echtzeit und berechnet automatisch Alternativrouten. Es warnt uns auch vor widrigen Straßenverhältnissen oder Unfällen auf unserer Strecke. Aus all diesen Gründen freuen wir uns sehr, BMW als verlässigen Partner zu haben.“



Abbildung zeigt für deutschen Markt homologiertes und zugelassenes Fahrzeug und kann Ausstattungsmerkmale enthalten, die lediglich in diesem Markt verfügbar sind. Zur Klärung, welche Fahrzeuge und Ausstattungsmerkmale bei Ihnen verfügbar sind, wenden Sie sich bitte an Ihren BMW Partner.

WELTWEIT IM EINSATZ. ÜBERALL VOR ORT.

Die Ansprüche der Einsatzkräfte unterscheiden sich international und national teilweise erheblich. Das gilt für das individuelle Erscheinungsbild der verschiedenen Behörden genauso wie für Sonderausstattungen. Die Fahrzeuge von BMW zeigen auch hier ihre Überlegenheit, da sie sich den Anforderungen entsprechend anpassen lassen.

Durch die enge und langjährige Zusammenarbeit mit internationalen Behörden gelingt es BMW, eine perfekte Basis zu schaffen, damit selbst speziellste Kundenwünsche einfach vom Kunden lokal mit Ihren Umbaupartnern realisiert werden können. BMW Einsatzfahrzeuge werden ständig weiterentwickelt, um auch in Zukunft den technischen Know-How-Vorsprung auszubauen.

Abgebildete Fahrzeuge enthalten von unabhängigen Dritten verbaute Ausstattungsmerkmale. Für Einzelheiten wenden Sie sich bitte an Ihren BMW Partner.



FAHRZEUGPALETTE. IN JEDEM FALL DAS PERFEKTE FAHRZEUG.

EINSATZFAHRZEUGE.
Stets zu Diensten.

GETARNT EINSATZFAHRZEUGE UND SICHERHEITSAHRZEUGE.
Immer bestens aufgehoben.

BMW MOTORRAD.
Jederzeit voraus.

Abbildung zeigt für deutschen Markt homologiertes und zugelassenes Fahrzeug und kann Ausstattungsmerkmale enthalten, die lediglich in diesem Markt verfügbar sind.
Zur Klärung, welche Fahrzeuge und Ausstattungsmerkmale bei Ihnen verfügbar sind, wenden Sie sich bitte an Ihren BMW Partner.



BMW 1er.

DYNAMIK UND AGILITÄT IN JEDER SITUATION.

Der **BMW 1er** hat bei kompakten äußeren Abmessungen einen Innenraum, der mit großzügigem Raumgefühl begeistert. Effiziente Motoren mit bis zu 225 kW (306 PS) und modernste Fahrwerkstechnologien garantieren volle Dynamik und Agilität, während innovative Technologien und Fahrerassistenzsysteme dafür sorgen, dass Sie immer sicher und komfortabel an Ihr Ziel gelangen. Mit dem intelligenten Allradantrieb BMW xDrive ausgestattet, meistert er mühelos auch herausfordernde Fahrsituationen.

Das BMW Live Cockpit mit der 8,8 Zoll großen zentralen Informationsanzeige sorgt in Verbindung mit dem optionalen BMW Head-Up Display dafür, dass Sie jederzeit alles Wichtige im Blick haben. Mit einem Gepäckraumvolumen von bis zu 1200 Litern und einer maximalen Zuladung von bis zu 530 kg bietet der BMW 1er maximalen Stauraum bei größtmöglicher Flexibilität.



BMW 2er GRAN TOURER.

FLEXIBILITÄT IST SEINE STÄRKE.

Der **BMW 2er Gran Tourer** verbindet robuste Zuverlässigkeit mit einer Vielseitigkeit, die sich sowohl in seinem Fahrverhalten als auch in seinem Innenraum zeigt. Als erster seiner Klasse ist der BMW 2er Gran Tourer mit dem intelligenten Allradantrieb BMW xDrive ausgestattet und meistert so mühelos auch herausfordernde Fahrsituationen. Eine erhöhte Sitzposition und das BMW Head-Up Display sorgen dafür, dass Sie jederzeit alles Wichtige im Blick haben.

Große Türen und eine hohe Dachlinie stellen beim BMW 2er Gran Tourer einen einfachen Einstieg sicher. Dazu: Maximaler Stauraum bei größtmöglicher Flexibilität. Der Gepäckraum des BMW 2er Gran Tourer fasst bis zu 1905 Liter und sein Boden kann mit bis zu 420 kg belastet werden.



Abbildung zeigt für deutschen Markt homologiertes und zugelassenes Fahrzeug und kann Ausstattungsmerkmale enthalten, die lediglich in diesem Markt verfügbar sind. Zur Klärung, welche Fahrzeuge und Ausstattungsmerkmale bei Ihnen verfügbar sind, wenden Sie sich bitte an Ihren BMW Partner.

BMW 3er.

DIE TREIBENDE KRAFT FÜR JEDEN EINSATZ.

Der **BMW 3er** vereint überragende Agilität und Nutzwert. Dafür sorgt vor allem das Fahrwerk mit BMW typischer 50:50-Achslastverteilung und Hinterradantrieb. Die Lenkung ist frei von Antriebseinflüssen, das macht sie unvergleichlich spontan und präzise. Für noch bessere Traktion und Spurstabilität ist für zahlreiche Modelle auf Wunsch xDrive erhältlich, der intelligente Allradantrieb von BMW. Diesen gibt es im Übrigen auch für unsere neuen Plug-in-Hybride. Sie vereinen die elektrische Antriebstechnologie BMW eDrive mit einem kraftvollen BMW Verbrennungsmotor.

So fahren Sie je nach Fahrmodus lokal emissionsfrei und lautlos oder mitreißend drehmomentstark. Praktische Funktionen wie die serienmäßige automatisch öffnende und schließende Heckklappe mit einer separat zu öffnenden Heckscheibe machen den BMW 3er Touring zusätzlich zu einem vielseitigen und praktischen Einsatzfahrzeug.



BMW 5er.

DYNAMIK UND VIELSEITIGKEIT IN BESTER KOMBINATION.

Der **BMW 5er** bleibt in Führung – und Einsatzkräfte werden von seinen herausragenden Qualitäten besonders profitieren. Beispielsweise setzen Dieselmotoren wie der im BMW 520d oder die Plug-in-Hybride wie der 545e wieder Maßstäbe in ihrer Klasse, indem sie einen extrem niedrigen Verbrauchswert mit spontanem Antritt und enormer Drehfreude verbinden. Dafür sorgen zahlreiche innovative BMW EfficientDynamics Technologien. Insgesamt überzeugt der BMW 5er mit einzigartiger Wirtschaftlichkeit und durch besonders niedrige Haltungskosten. Wenn es darum geht, höchste Konzentration und Souveränität auch in anspruchsvollen Situationen zu zeigen, gibt es keinen besseren Arbeitsplatz als den BMW 5er mit seinem konsequent fahrerorientierten Cockpit.

Die auf Wunsch erhältliche Integral Aktivlenkung verbessert die Wendigkeit und erhöht die Fahrstabilität. Das optionale vollfarbige BMW Head-Up Display projiziert relevante Informationen direkt in das Sichtfeld des Fahrers – so lässt sich das Verkehrsgeschehen stets im Blick behalten. Wer nach maximaler Variabilität und Einsatzfreude sucht, wird den BMW 5er Touring mit unterschiedlichsten Beladungsmöglichkeiten und dem großem Ladevolumen von bis zu 1700 Liter im Alltag schnell nicht mehr missen wollen. Und selbst bei der maximalen Zuladung von 695 kg und der serienmäßigen Hinterachsluftfederung mit Niveauregulierung bietet der BMW 5er noch genügend Sicherheitsreserven.

Abbildung zeigt für deutschen Markt homologiertes und zugelassenes Fahrzeug und kann Ausstattungsmerkmale enthalten, die lediglich in diesem Markt verfügbar sind. Zur Klärung, welche Fahrzeuge und Ausstattungsmerkmale bei Ihnen verfügbar sind, wenden Sie sich bitte an Ihren BMW Partner.



BMW X1.

EIN MULTITALENT IN JEDER SITUATION.

Der **BMW X1**. Zuverlässig und immer einsatzbereit. Vielseitig und flexibel auch auf kleinem Raum. Schnell, wendig, präzise. Sparsam beim Einsatz der Mittel – aber mit eindrucksvoller Wirkung: So handeln Einsatzkräfte, wenn es darauf ankommt. Und genauso fährt sich der BMW X1. Die BMW TwinPower Turbo 4-Zylinder Benzin- und Dieselmotoren verbinden Höchstleistung mit Effizienz. Der Fahrzeugschwerpunkt liegt tief bei einer optimalen Achslastverteilung von nahezu 50 : 50.

Egal, ob sDrive Modell mit Hinterradantrieb oder xDrive Modell: Jeder BMW X1 begeistert durch ein Höchstmaß an Agilität. Durch die erhöhte Sitzposition und das BMW Head-Up Display behalten Sie in jeder Situation den Überblick. Dank eines geräumigen Innenraums und einer im Verhältnis 40 : 20 : 40 teilbaren Rückbank ist der BMW X1 bereit für jeden Job.

BMW X3.

MIT ÜBERBLICK ZU ALLEM FÄHIG.

Der **BMW X3** ist gemacht für anspruchsvolle und robuste Einsätze auch auf schwierigem Terrain – er beeindruckt mit seiner besonderen Vielseitigkeit. Dabei unterstützen innovative Technologien wie das intelligente Allradssystem BMW xDrive den Fahrer in jeder Situation. Die flache Fensterlinie und die erhöhte Sitzposition sorgen für einen souveränen Überblick und dank des optionalen Sitzes mit aktiver Sitzbelüftung kommen Sie auch in kritischen Situationen nicht ins Schwitzen.

Natürlich fährt auch der BMW X3 als Vorbild voran: Dank des vielfach ausgezeichneten Technologiepakets BMW EfficientDynamics und der verfügbaren Plug-in-Hybride konnten die Leistungen erneut erhöht und gleichzeitig Verbrauch und Emissionen weiter deutlich gesenkt werden. Das 8-Gang Steptronic Getriebe wird im BMW X3 mit einer Auto Start Stopp Funktion kombiniert. So konnte die Wirtschaftlichkeit nochmals verbessert werden, ohne die BMW typische Reaktionsschnelligkeit zu beeinträchtigen.



Abbildung zeigt für deutschen Markt homologiertes und zugelassenes Fahrzeug und kann Ausstattungsmerkmale enthalten, die lediglich in diesem Markt verfügbar sind. Zur Klärung, welche Fahrzeuge und Ausstattungsmerkmale bei Ihnen verfügbar sind, wenden Sie sich bitte an Ihren BMW Partner.

BMW 7er ALS GETARNTES EINSATZFAHRZEUG.

PERFEKTE EINSATZAUSRÜSTUNG, DIE NICHT AUFFÄLLT.

Um auch als Begleitschutzfahrzeug in offiziellem Auftrag für repräsentative Aufgaben oder verdeckte Ermittlungen jederzeit dienstbereit zu sein, bietet BMW zusätzliche Ausstattungen für den BMW 7er an. Die speziellen Anforderungen an diese Fahrzeuge beeinflussen bereits die Planungsphase der Serienfahrzeuge und ermöglichen somit die intelligente Integration von individuellen und

äußerst diskreten Sondereinbauten. Beim BMW 7er, unserem Top Modell, bieten die innovativen und nachhaltigen Plug-in-Hybrid-Antriebe im 745e, 745Le und 745Le xDrive das Beste aus zwei Welten.

Abbildung zeigt für deutschen Markt homologiertes und zugelassenes Fahrzeug und kann Ausstattungsmerkmale enthalten, die lediglich in diesem Markt verfügbar sind. Zur Klärung, welche Fahrzeuge und Ausstattungsmerkmale bei Ihnen verfügbar sind, wenden Sie sich bitte an Ihren BMW Partner.





BMW X5.

MEHR FREIHEIT AUF JEDEM GEBIET.

Der **BMW X5** bietet mit dem weiterentwickelten TwinPower Turbo Aggregat und der herausragenden Traktion des intelligenten Allradantriebs BMW xDrive Fahrfreude auf jedem Terrain. Das optionale xOffroad Paket sorgt für eine feinere Abstimmung in jedem Einsatz: Vier anwählbare Offroad-Modi passen den Allradantrieb exakt an den jeweils aktuellen Fahruntergrund an. Und mit dem Plug-in-Hybrid BMW X5 xDrive45e erleben Sie nachhaltige Mobilität und effiziente Fahrdynamik in perfekter Kombination. Zudem verfügt der BMW X5 über die neueste Generation an BMW Connectivity-Technologien.

Modernste Fahrerassistenzsysteme schaffen eine nahtlose Vernetzung mit der Außenwelt und bieten dank intuitiver Bedienbarkeit maximalen Komfort und größtmögliche Sicherheit. Als BMW Einsatzfahrzeug bietet der BMW X5 das größte Ladevolumen von bis zu 1870 l und die höchste maximale Zuladung von bis zu 1005 kg, welche er durch die adaptive 2-Achs-Luftfederung bestens bewältigt.

BMW X5 PROTECTION VR6.

VERTRAUEN IST GUT. ERFAHRUNG IST BESSER.

Seit über 40 Jahren entwickelt und produziert BMW Sicherheitsfahrzeuge, die höchsten Ansprüchen und Standards gerecht werden.

Eine der wichtigsten Erfahrungen daraus: Nur, wer alle Aspekte eines Sicherheitskonzeptes aus einer Hand erfüllt, kann ein Fahrzeug mit umfassendem Schutz entwickeln, ohne dabei Kompromisse einzugehen. So werden bereits bei der Konzeption des Serienfahrzeugs die Integration der Schutzmaßnahmen und das damit verbundene Mehrgewicht berücksichtigt.

In Verbindung mit **innovativen Materialien** und **modernsten Entwicklungstechniken** ermöglicht diese Herangehensweise die perfekt abgestimmte Integration aller Schutzelemente.

Alle Schutzmaßnahmen, wie z. B. Sicherheitsverglasung, Unterbodensplitterschutz oder Formteile aus hochfestem Stahl, werden integriert, ohne die diskrete äußere Erscheinung des Serienfahrzeugs zu beeinträchtigen.

Um die **uneingeschränkte Fahrdynamik**, kombiniert mit **einzigartigem Komfort**, zu gewährleisten, wird ab Werk ein auf höchste Belastung ausgelegtes Fahrwerk verbaut. Die serienmäßigen Rückhaltesysteme und Airbags behalten zudem ihre volle Funktionsfähigkeit.

Zusätzlich zu den **strengen Qualitätsstandards**, die jedes Sicherheitsfahrzeug von BMW erfüllen muss, werden die Fahrzeuge nach den international anerkannten amtlichen Prüfrichtlinien der VPAM* gegen Beschuss (BRV 2009) und Anspregung (ERV 2010) in der aktuell gültigen Fassung getestet und zertifiziert.

www.bmw-special-sales.com

* VPAM ist die Vereinigung der Prüfstellen für angriffshemmende Materialien und Konstruktionen.



BMW X5 PROTECTION VR6

In der Widerstandsklasse VR6 (BRV 2009) bietet der BMW X5 Protection VR6 Schutz gegen die am weitesten verbreitete Waffe der Welt, das Sturmgewehr AK-47.

Abbildung zeigt für deutschen Markt homologiertes und zugelassenes Fahrzeug und kann Ausstattungsmerkmale enthalten, die lediglich in diesem Markt verfügbar sind. Zur Klärung, welche Fahrzeuge und Ausstattungsmerkmale bei Ihnen verfügbar sind, wenden Sie sich bitte an Ihren BMW Partner.

BMW MOTORRÄDER.

KOMPETENZ FÜR JEDEN EINSATZ.

BMW Motorräder überzeugen durch ein ausgereiftes Konzept, das höchsten Ansprüchen an Flexibilität, agilem Fahrverhalten, robuster Technik und dynamischer Optik gerecht wird. Hier verbinden sich hochentwickelte Sicherheitskomponenten (ABS-Serie) mit erstklassiger Laufkultur, Langstreckenkomfort und außergewöhnlichem Kraft-

potenzial zu einer vorbildlichen Synthese, die besonders für die Arbeit im Polizei-, Rettungs- und Eskortendienst wichtig ist. Die speziell entwickelte Fahrerausstattung für Behörden rundet das ganzheitliche Konzept von BMW Motorrad ab.



Die **BMW F750 GS-P** ist die logische Fortsetzung des legendären GS-Konzepts von BMW Motorrad und überzeugt durch Belastbarkeit und Beweglichkeit gleichermaßen. Dank des niedrigen Gewichts in Kombination mit hoher Leistung und leichtem Handling ist die BMW F750 GS-P das ideale Einsatzmotorrad für die Stadt oder den ländlichen Raum.



Die **BMW F850 GS-P** ist ein verlässlicher Begleiter im täglichen Einsatz. Ihre robuste Bauweise und starke Leistungsreserven sowie perfekt abgestimmte Ergonomie-Eigenschaften machen sie zum starken und funktionalen Fahrzeug auf der Straße und im Gelände. Diese Vorzüge werden durch zahlreiche Sicherheitsfunktionen und Komfortaspekte ergänzt, die den Fahrer auch lange Strecken oder Einsatz-tage entspannt bewältigen lassen.



Die **BMW R1250 RT-P** ist der souveräne All-rounder, der sich bei jeder Aufgabe profiliert. Egal ob Polizeieinsätze auf der Autobahn oder Eskortendienst in der Großstadt. Angetrieben vom kraftvollen und effizienten BMW ShiftCam Boxermotor bietet sie ergonomischen Langstreckenkomfort genauso wie Dynamik und Agilität. Dank vielfältiger Ausstattungsoptionen kann sie auf viele, spezielle Anforderungen abgestimmt werden und ist so das Einsatzfahrzeug für unterschiedlichste Bedürfnisse.

INNOVATIONEN UND TECHNIK. TECHNOLOGIE AUF HÖCHSTEM NIVEAU.

BMW TWIN POWER TURBO MOTOREN.
Das Herzstück von BMW EfficientDynamics.

FAHRWERK.
Die beste Basis für mehr Komfort und Fahrdynamik.

BMW EFFICIENT DYNAMICS.
Weniger Verbrauch. Mehr Fahrfreude.

BMW eDRIVE.
Souverän nachhaltig.

BMW CONNECTED DRIVE.
Vernetzt mit Ihrer Welt.



BMW TWIN POWER TURBO MOTOREN.

DAS HERZSTÜCK VON BMW EFFICIENT DYNAMICS.



BMW TwinPower Turbo Benzin- und Dieselmotoren.

Die innovativen BMW Benzin- und Dieselmotoren der BMW EfficientDynamics Motorenfamilie ermöglichen dank BMW TwinPower Turbo Technologie eine deutlich temperamentvollere Kraftentfaltung sowie ein spontanes Ansprechverhalten bereits im niedrigen Drehzahlbereich. Zugleich präsentieren sie sich besonders sparsam und schadstoffarm. Die gesteigerte Effizienz und die optimale Dynamik garantieren einen merklich intensivierten Fahrspaß. Bei den Benzinmotoren kommen eine innovative Turboladertechnologie, die voll variable Ventilsteuerung

Valvetronic inkl. Doppel-VANOS und die Direkteinspritzung High Precision Injection zum Einsatz. Gemeinsam sorgen die hochentwickelten Komponenten für eine enorme Kraftentfaltung bei hoher Effizienz. Bei den Dieselmotoren kommen ebenfalls Turbolader mit variabler Turbinengeometrie zum Einsatz. Die Kombination mit der CommonRail-Direkteinspritzung der neuesten Generation führt zu einer optimierten Verbrennung und leistet einen weiteren Beitrag zur Senkung von Verbrauch und Emissionen.

BMW eDRIVE.

ELEKTROMOBILITÄT AUS DEM HAUSE BMW.



MIT EINER KONSEQUENTEN NACHHALTIGKEITS-STRATEGIE SETZT DIE BMW GROUP NEUE MASSSTÄBE IN DER AUTOMOBILBRANCHE.

Für die BMW Group geht die Freude am Fahren weit über Mobilität hinaus. Denn das Thema Nachhaltigkeit ist für uns ein Kernthema, bei dem wir keine Abstriche machen. Im Gegenteil: Wir gehen mit einer gänzlich neuen und konsequenten Strategie in die Zukunft, die nicht nur weit über unseren direkten Einflussbereich hinausgeht, sondern das Thema Nachhaltigkeit auf eine völlig neue Ebene hebt.

In den vergangenen Jahren und Jahrzehnten haben wir bereits bedeutende Standards bei der Ökobilanz unserer Fahrzeuge gesetzt – beginnend bei den eingesetzten Ressourcen über den Energieverbrauch, bis hin zum Recyclinganteil. In den kommenden Jahren werden wir unsere weitreichende Elektrifizierungsstrategie kontinuierlich ausbauen und 25 elektrifizierte Modelle im Jahr 2023 anbieten.

Das Ziel der Klimaneutralität und das der emissionsfreien Mobilität kann aber nur durch eine Vielfalt elektrifizierter Antriebstechnologien erreicht werden. Deshalb und um eine noch größere Flexibilität hinsichtlich der Bedürfnisse unserer Kunden zu erreichen, werden wir unser Engagement in der Entwicklung von Wasserstoff-Brennstoffzellen in einem technologieneutralen Ansatz weiter vorantreiben. Auf der IAA 2019 haben wir den BMW i Hydrogen NEXT bereits präsentiert. Im nächsten Schritt werden wir im Jahr 2022 eine Kleinserie des BMW i Hydrogen NEXT vorstellen. So gehen wir Schritt für Schritt neue Wege in eine umweltschonende und emissionsfreie Zukunft.

PLUG-IN-HYBRIDE – DAS BESTE AUS BEIDEN WELTEN.

Die BMW Plug-in-Hybride garantieren mit der Kombination aus einem Benzinmotor und einem Elektromotor das Maximum an Flexibilität und eignen sich damit perfekt für die individuellen Anforderungen und Bedürfnisse Ihres Alltags. Das Know-how der vollelektrischen BMW eDrive Technologie der Submarke BMW i ermöglicht rein elektrische Reichweiten¹ bis über 70 km (modellabhängig) – womit sich der elektrische und lokal emissionsfreie Antrieb bestens für den Stadtverkehr eignet. Auf längeren Fahrten oder auch auf Autobahnen genießen Sie trotzdem weiterhin den Reichweitenkomfort des Verbrennungsmotors. Dank intelligenter Energieverteilung schaltet der BMW Plug-in-Hybrid bedarfsgerecht automatisch zwischen den Antrieben und garantiert so jederzeit maximale Effizienz. Die kontinuierlich wachsende Flotte der BMW Plug-in Hybride.

100% ELEKTRISCH. 100% FAHRFREUDE. 100% BMW.

Wussten Sie, dass bereits bei den Olympischen Sommerspielen 1972 in München ein vollelektrischer BMW 1602e auf den Langstreckenrennen vor den Athleten herfuhr, um sie zu filmen und wenn nötig mit Wasser zu versorgen? Abgasfrei und lautlos war er damals der ideale Begleiter, ohne die Sportler an ihren Höchstleistungen zu hindern. Heute, fast fünf Jahrzehnte später, haben wir diese Tauglichkeit und unser Know-how im Bereich der elektrifizierten Mobilität durch kontinuierliche Weiterentwicklung in der BMW eDrive Technologie und der Submarke BMW i perfektioniert.

2022 wird für die BMW Einsatzfahrzeuge hinsichtlich der Elektromobilität ein besonderes Jahr in dem wir zwei vollelektrische BMW Einsatzfahrzeuge auf den Markt bringen werden!

¹ Reichweite abhängig von unterschiedlichen Faktoren, insbesondere: persönlicher Fahrstil, Streckenbeschaffenheit, Außentemperatur, Heizung/Klimatisierung, Vortemperierung.

FAHRWERK.

DIE BESTE BASIS FÜR MEHR KOMFORT UND FAHRDYNAMIK.



Das intelligente **BMW Allradsystem xDrive** verteilt die Antriebskraft stufenlos und variabel auf die Vorder- und Hinterräder – für ein Plus an Traktion, Fahrdynamik, Spurstabilität und Fahrsicherheit in jeder Verkehrssituation.

Das moderne **Frontantriebskonzept** von BMW vereint fahraktive Ansprüche und Komfort. Die angetriebene Vorderachse ist auf bestmögliche Fahrdynamik und präzises Lenkverhalten ausgelegt. Die kompakte Frontantriebsbauweise mit quer eingebauten Motoren ermöglicht bei diesem Fahrzeugkonzept die großzügigen Platzverhältnisse im Innenraum.

Die optionale **Integral-Aktivlenkung** verbindet die variable Aktivlenkung an der Vorderachse über die Geschwindigkeit mit zusätzlich mitlenkenden Hinterrädern. Sie bietet im unteren Geschwindigkeitsbereich durch gegenläufiges Lenken an der Hinterachse ein Plus an Wendigkeit und Agilität. Ab etwa 60 km/h lenken die Hinterräder gleichläufig mit, um die Stabilität und den Komfort zu erhöhen.

Das tiefergelegte **Adaptive M Fahrwerk** verbindet Fahrdynamik mit Komfort und passt sich automatisch dem Fahrbahnzustand sowie der Fahrweise an.

Die **Dynamische Stabilitäts Control (DSC)** erfasst permanent den Fahrzustand und stabilisiert das Fahrzeug per Motor- und Bremsenmanagement, falls sich instabile Fahrzustände abzeichnen. Weitere Funktionen der DSC sind z. B. Trockenbremsen, Bremsbereitschaft oder Anfahrassistent, der das Fahrzeug beim Anfahren an Steigungen kurz hält und so ein Rückrollen verhindert.

Das **Adaptive Fahrwerk** ermöglicht eine Anpassung der Dämpfercharakteristik an die Fahrsituation und verbindet Fahrkomfort und Fahrdynamik mit größtmöglicher Sicherheit. Über den Fahrerlebnisschalter können Sie die Standard-Einstellung COMFORT oder den Modus SPORT vorwählen.

Die Ausstattung **Hill Descent Control** der xDrive Modelle ist eine Bergabfahrkontrolle, die bei Aktivierung dafür sorgt, dass das Fahrzeug selbst steile Bergabpassagen automatisch und sicher mit etwas mehr als Schrittgeschwindigkeit bewältigt – ohne dass der Fahrer bremsen muss.

Die **Adaptive 2-Achs Luftfederung** ermöglicht besonders komfortables Fahren mit hoher Fahrdynamik und erleichtert den Ein- und Ausstieg sowie die Beladung. Denn die Luftfederung hält das Fahrzeug unabhängig von der Beladung automatisch auf einer konstanten Höhe. Es lässt sich zudem per Tastendruck manuell anheben oder absenken.

BMW EFFICIENTDYNAMICS.

WENIGER VERBRAUCH. MEHR FAHRFREUDE.

MEHR DAMPF, WENIGER DURST.

Mehr Leistung aus bis zu 12 Zylindern: Wenig verbrauchen, viel erleben – Die BMW TwinPower Turbo Motoren bieten höchstmögliche Dynamik bei größtmöglicher Effizienz dank neuesten Einspritzsystemen, variabler Leistungssteuerung und durchdachter Turboladertechnologie. Egal, ob Diesel oder Benzin, egal wie viele Zylinder: Die Triebwerke der BMW EfficientDynamics Motorenfamilie ermöglichen eine deutlich temperamentvollere Kraftentfaltung sowie ein spontanes Ansprechverhalten bereits im niedrigen Drehzahlbereich und sind dazu sparsam und schadstoffarm.

MEHR FAHRFREUDE, WENIGER EMISSION.

BMW EfficientDynamics ist ein Technologiepaket, das nicht nur den Antrieb, sondern das gesamte Fahrzeugkonzept und intelligentes Energiemanagement umfasst. Serienmäßig in jedem BMW vorhanden, trägt eine Reihe von innovativen Technologien dazu bei, die Effizienz laufend zu steigern. Mittels Motoreffizienzmaßnahmen, Elektrifizierung, Leichtbauweise und Aerodynamikoptimierungen ist es BMW gelungen, den CO₂-Ausstoß seiner Flotte signifikant zu senken.

MEHR SPEED, WENIGER GEWICHT.

Weniger Gewicht durch intelligenten Leichtbau: Durchdacht bis ins kleinste Detail. Intelligenter Leichtbau heißt, dass für jede Stelle im Fahrzeug das optimale Material ausgesucht und verbaut wird. Mit besonders leichten Hightechwerkstoffen wie Aluminium oder Carbon verfolgt BMW Efficient Lightweight das Ziel, möglichst viel Gewicht einzusparen. Dadurch gestalten sich die Fahreigenschaften noch dynamischer und die Stabilität, die Sicherheit und der Komfort des Fahrzeugs werden gesteigert.



DIE 48-VOLT-MILD-HYBRID-TECHNOLOGIE INKL. INTELLIGENTE START STOPP FUNKTION

Die 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie ermöglicht es, beim Verzögern des Fahrzeugs Energie zurückzugewinnen und mit dieser den Verbrennungsmotor beim Beschleunigen zu unterstützen. Dadurch reduzieren sich Verbrauch und Emissionen – bei verbesserter Dynamik. Durch die 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie wird die Auto Start Stopp Funktion nochmals schneller und komfortabler und ist in einem erweiterten Geschwindigkeitsbereich verfügbar. Während der Verzögerungsphasen (Bremsen und Segeln) schaltet sich der Motor im Komfort-Modus ab 15 km/h ab, wodurch ein verbrauchs- und emissionsfreies Rollen möglich ist.

AERODYNAMIK

Durch gezielte Aerodynamikmaßnahmen optimiert BMW den Luftwiderstandsbeiwert und die Effizienz sowie die Akustik im Innenraum. Zudem wird der Kraftstoffverbrauch reduziert. Die Active Air Stream Niere, der Air Breather, der Air Curtain an den Vorderrädern und die Aeroräder sind gezielte Detailmaßnahmen zur weiteren Reduzierung des Luftwiderstands.

BMW FAHRERASSISTENZSYSTEME UND BMW PERSONAL COPILOT.

BMW FAHRERASSISTENZSYSTEME.

Mit den innovativen BMW Fahrerassistenzsystemen wird Ihr BMW noch intelligenter. Fühlen Sie sich rundum gut aufgehoben: Mit der BMW Personal CoPilot Fahrerassistenz an Ihrer Seite erleben Sie besten Komfort bei höchster Sicherheit. Egal, ob in puncto Fahren, Parken oder Sicht: Die BMW Personal CoPilot Fahrerassistenzsysteme stehen Ihnen in jeder Situation verlässlich zur Seite. Modernste Systeme wie Radar, Ultraschall und Kameras erfassen zuverlässig das Fahrzeugumfeld und sind die Basis intelligenter Fahrerassistenzsysteme. Ob auf Wunsch aktiviert oder als Nothelfer im Hintergrund – die BMW Personal CoPilot Fahrerassistenzsysteme machen jede Fahrt mit Ihrem BMW noch angenehmer und sicherer.

INTELLIGENTES PARKEN.

Nie wieder Stress beim Parken. Mit dem Parking Assistant Plus wird das Einparken und Rangieren leicht gemacht. Zur Ausstattung gehören das Surround-View-System, bestehend aus Top View, Panorama View und Remote 3D View sowie der Park- und Rückfahrassistent. Der Rückfahrassistent speichert bei bis zu 35 km/h die letzten 50 m eines Zufahrtsweges ab und fährt diesen auf Wunsch selbstständig wieder zurück. Dabei übernimmt ihr BMW die Lenkung und Sie können sich auf die Überwachung der Fahrzeugumgebung konzentrieren – ideal für Garageneinfahrten oder winkelige Zufahrten.



FAHRERASSISTENZSYSTEME IM HARTEN EINSATZ.

Bei diesen Spezialthemen arbeiten wir bei den BMW Einsatzfahrzeugen interdisziplinär mit allen relevanten internen Fachabteilungen zusammen, denn für unsere besondere Kundengruppe gibt es bekanntlich einiges zu beachten. Einsatzfahrten sollen durch FAS möglichst wenig behindert werden. Deswegen können alle Systeme – bis auf die gesetzlich vorgegebenen wie zum Beispiel ABS mit einem einfachen Knopfdruck auf die SARAH-Taste in der Mitte des Cockpits abgeschaltet werden. Somit werden bekannte Szenarien wie etwa „bewusstes Auffahren, Sonderrechte und Wegerechte mit oder ohne Sondersignal“ berücksichtigt. Eine mögliche individuelle Konfiguration kann Einsatzaspekte und Sicherheitsfunktionen sinnvoll verbinden, indem sie beispielsweise Komfortfunktionen wie die Active Cruise Control ACC im Falle einer möglichen Konvoi-Begleitung mit Blaulicht aktiviert lässt.



INTELLIGENTES FAHREN.

Die innovativen Funktionen des Driving Assistant Professional entlasten Sie bei Ihrer Fahraufgabe. Bis zu einer Geschwindigkeit von 210 km/h unterstützt der Lenk- und Spurführungsassistent in Engstellen bei aktiver Geschwindigkeitsregelung die Lenkung und führt das Fahrzeug mittig in der Spur. Die Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop&Go-Funktion hält die gewünschte Geschwindigkeit sowie den eingestellten Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug. Das Speed Limit Assist System erkennt Verkehrszeichen und passt die Geschwindigkeit automatisch an die Beschilderung an.



INTELLIGENTE SICHERHEIT.

Bei jeder Fahrt stehen Ihnen eine Vielzahl an intelligenten Fahrerassistenzsystemen zur Verfügung, die Ihre Sicherheit erhöhen. So unterstützt Sie der Spurhalteassistent mit aktivem Seitenkollisionsschutz durch automatisch korrigierende Lenkeingriffe bei drohendem Verlassen der Fahrspur. Kollisionen mit sich seitlich nähernden Fahrzeugen werden damit ebenfalls vermieden. Die Frontkollisionswarnung mit Bremsenintervall verhindert zudem mögliche Auffahrunfälle während die Ausweichhilfe Sie bei Ausweichmanövern vor stehenden oder bewegten Hindernissen unterstützt. Kommt es beim Fahrer zu einem medizinischen Notfall, übernimmt der Nothalteassistent die Kontrolle über das Fahrzeug, um es sicher am Fahrbahnrand zu stoppen.

DIE BMW EINSATZFAHRZEUGE.
MIT GUTEN GENEN AB WERK.





INTELLIGENTE LÖSUNGEN FÜR EINSATZFAHRZEUGE. UNVERWECHSELBAR BMW.

WIE ENTSTEHEN EIGENTLICH DIE BMW EINSATZFAHRZEUGE?

Die Entwicklung von BMW Einsatzfahrzeugen bei haben wir, aufgrund der langjährigen Expertise im Bau von individuellen Fahrzeugen, bei der BMW M GmbH zusammengefasst. Hier kümmern wir uns darum, dass der Entwicklungsprozess der Einsatzfahrzeuge frühzeitig und parallel zum jeweiligen Modell stattfindet. Ein hausinterner Stab von Ingenieuren bündelt das über mehrere Jahrzehnte erarbeitete Detailwissen in diesem speziellen Segment und beschäftigt sich von der Konzeptentstehung, über die Absicherung und Industrialisierung bis hin zum Produktionsstart und anschließender Betreuung über die gesamte Laufzeit des Fahrzeugs. Somit können wir garantieren, dass die besonderen Anforderungen unserer Kunden grundlegend und fortlaufend berücksichtigt werden und das BMW Einsatzfahrzeug auch direkt zur Markteinführung verfügbar ist.

WELCHE VORTEILE BIETET DAS FÜR DEN KUNDEN?

Wir pflegen seit Jahrzehnten eine vertrauensvolle Beziehung auf Augenhöhe mit unseren Kunden und sind stets im engen Austausch. So können wir maßgeschneiderte Lösungen anbieten, die auf die jeweiligen Anforderungen der Behörde bzw. Organisationen mit Sicherheitsaufgaben passen, egal ob Lackierung, Funktionsvorbereitung oder sonstiger individueller technischer Nachrüstung. Dies ist zum beiderseitigen Vorteil, weil wir die so gewonnenen Erfahrungen von Polizisten, Feuerwehrleuten oder Notärzten wiederum in die Weiterentwicklung unserer BMW Einsatzfahrzeuge einfließen lassen können. Das Ergebnis dieser Tradition ist, dass unsere Kunden immer zu 100 Prozent das bekommen, was sie für ihren täglichen Einsatz tatsächlich benötigen.

Abbildung zeigt für deutschen Markt homologiertes und zugelassenes Fahrzeug und kann Ausstattungsmerkmale enthalten, die lediglich in diesem Markt verfügbar sind.
Zur Klärung, welche Fahrzeuge und Ausstattungsmerkmale bei Ihnen verfügbar sind, wenden Sie sich bitte an Ihren BMW Partner.



Andreas Bezold

Ist Projektleiter für Einsatzfahrzeuge im Entwicklungsressort der BMW Group. Mit seiner 10-jährigen Entwicklungserfahrung und seinem profunden Verständnis für Technik in diesem Bereich weiß er exakt, welchen hohen Ansprüchen Einsatzfahrzeuge genügen müssen.



Stephan Ley

Ist Produktmanager für Einsatzfahrzeuge. Mit seiner Vertriebs-erfahrung von über 10 Jahren im behördlichen Kontext, davon 5 Jahre auch im internationalen Umfeld, versteht er es genau, den Kundenanforderungen im Projekt 'Einsatzfahrzeuge' das nötige Gewicht zu verleihen.

NUN GLEICHT DAS EINE EINSATZFAHRZEUG NICHT AUTOMATISCH DEM ANDEREN – JEDES LAND HAT DA UNTERSCHIEDLICHE RICHTLINIEN. WIE GEHT BMW DAMIT UM?

BMW bietet hierzu eine große Modellpalette an Fahrzeugen an, um so jedem Kunden weltweit ein passendes Fahrzeug anbieten zu können. Unsere langjährige Erfahrung und Vernetzung ermöglicht es immer, schnell auf die jeweiligen Kunden- und Marktbedürfnisse zu reagieren. Mit unseren hochintegrativen Sonderausstattungen ab Werk, den „guten Genen“, bieten wir den bestmöglichen Aufsattpunkt für eine länderspezifische Umrüstung zu einem Einsatzfahrzeug.

UND WAS ERWARTET UNS IN ZUKUNFT?

Ein Zukunftsthema ist die Elektrifizierung. Wir werden in naher Zukunft neben Plug-In Hybriden auch vollelektrische BMW Einsatzfahrzeuge anbieten, die an die speziellen Kundenbedürfnisse angepasst und entsprechend abgestimmt sind. Auch auf bestimmte Einsatzzwecke angepasste Fahrerassistenzsysteme sowie die Digitalisierung stehen bei uns im Fokus. So werden wir entwicklungsseitig dafür sorgen, dass sich BMW Einsatzfahrzeuge trotz moderner Fahrerassistenzsysteme auch zukünftig im harten Einsatz bewähren.

DIE GUTEN GENE FÜR EINSATZFAHRZEUGE.

HOCHINTEGRATIVE SONDERAUSSTATTUNGEN AB WERK.

DER GRÖSSTE GEMEINSAME NENNER FÜR EINEN „EINFACHEN“ LOKALEN UMBAU ZUM EINSATZFAHRZEUG WELTWEIT.

Die Guten Gene – so nennen wir bei BMW alle hochintegrativen Sonderausstattungen für Einsatzfahrzeuge ab Werk. Diese werden zusammen mit dem Basisfahrzeug entwickelt und optimal auf dieses abgestimmt. Der Einbau erfolgt direkt im Bandablauf in den BMW Werken – in BMW typischer Premiumqualität.

Es sind Sonderausstattungen, die auf die speziellen Anforderungen unserer Kunden auf allen Kontinenten abzielen und somit den größten gemeinsamen Nenner definieren. Alles ist so ausgelegt, dass sich die speziellen Kundenwünsche sehr einfach umsetzen lassen. BMW bietet somit die optimale Basis für eine perfekt funktionierende und kostengünstige Aufrüstung durch einen Umbau-partner zu einem BMW Einsatzfahrzeug – sozusagen „Plug and Play“!

Darüberhinaus bieten wir speziell auf Einsatzfahrzeuge zugeschnittene BMW Zubehörlösungen wie zum Beispiel Trenngitter zur eigenen Nachrüstung über die BMW Handelsorganisation an.

Vorbereitung Einsatzfahrzeug.

Damit startet alles! Die Sonderausstattung enthält einen erweiterten Kabelbaum als Gateway zum Fahrzeug. Des Weiteren erfolgt der Verbau der für diesen Typ größt-möglichen Batterie und Generators. Ein zusätzlicher und diskret verbauter Lautsprecher in der Instrumententafel vervollständigen das Angebot.

Zusätzliche Energieversorgung.

Sie erweitert unsere Sonderausstattung „Vorbereitung Einsatz-fahrzeuge“ bei Fahrzeugen mit Verbrennungsmotoren um eine Zusatzbatterie mit 60 Ah im Gepäckraum, welche über ein Trenn-relais verbunden ist. Bei Plug-in Hybriden ist die Funktionalität identisch, jedoch ohne eine Zusatzbatterie, da der interne Hoch-voltspeicher über einen intelligenten Stromverteiler eingebunden ist. Im Lieferumfang enthalten ist zudem das Behördensteuergerät zum unkomplizierten Anschließen von Funkgeräten, Sonder-signalanlagen oder Unfalldatenschreibern. Es stellt die notwendigen Daten in dem international verwendeten CIA 447 Protokoll zur Verfügung.



Verstärkte Bremsen.

Eine auf die erhöhte Beanspruchung angepasste, größere Bremse mit einer entsprechenden Kühlung, meistert jede kritische Situation souverän wie Sie es von einem BMW Einsatzfahrzeug erwarten.

Anpassung auf erhöhte Beladung.

Um auch bei permanent hoher Beladung die sprichwörtliche Freude am Fahren zu garantieren, bieten wir mit der Sonder-ausstattung einen Verbau von stärkeren Federn und Dämpfern an. Diese Option ist speziell dafür geeignet, wenn zur Basis-ausstattung von Einsatzfahrzeugen – Blaulicht, Zusatzbatterie, Sirene, Funk oder Trenngitter – permanent Ausrüstungsgegen-stände mit einem zusätzlichen Gewicht von 40 kg bis 180 kg im Gepäckraum mitgeführt werden.

BMW CONNECTED DRIVE.

TELEMATIK MIT DATENSCHUTZ AN BORD.



VOLLER KOMFORT, ABER UNDERCOVER.

Höchstes Niveau bei Komfort, Sicherheit und Entertainment bieten Ihnen die BMW Fahrerassistenzsysteme, Multimedia- und Telematikfunktionen. Eine deaktivierte Lokalisierung gewährleistet dabei Anonymität und schützt Sie effektiv vor Tracking.



GUT GEMANAGT IN DEN EINSATZ.

Behalten Sie den Überblick über Ihre Flotte. Die BMW Fleet Management Lösungen informieren Sie frühzeitig über Wartungsintervalle, Zustand der Verschleißteile und Laufleistungen. So können Sie den Einsatz Ihrer Fahrzeuge optimieren und Kapazitäten gezielt steuern. Sie bestimmen dabei individuell, welche Daten aus den Fahrzeugen übertragen werden.



EINSATZUNTERSTÜTZENDE TELEMATIK.

Die BMW ConnectedDrive Funktionen unterstützen Sie auch bei anspruchsvollen Einsätzen ohne abzulenken. Eine Reduktion auf Verkehrstelematik und vernetzte Sicherheitsfunktionen, in Verbindung mit flexiblen App-Lösungen wie z.B. dem Rettungsgassenassistenten, unterstützen Sie zusätzlich auch in speziellen Situationen. Ergänzend dazu liefert das Navigationssystem erweiterte Informationen wie beispielsweise Sonderziele.



TELEMATIK A LA CARTE.

BMW ConnectedDrive – Telematik mit Datenschutz an Bord. Die Nutzung von vernetzten Telematik Systemen hängt stark vom konkreten Einsatzzweck des BMW Einsatzfahrzeuges ab. Gerne informieren wir Sie über die BMW ConnectedDrive Systeme und optimieren diese für Ihren konkreten Einsatzzweck mit individuellen App-Lösungen.

Abbildung zeigt für deutschen Markt homologiertes und zugelassenes Fahrzeug und kann Ausstattungsmerkmale enthalten, die lediglich in diesem Markt verfügbar sind. Zur Klärung, welche Fahrzeuge und Ausstattungsmerkmale bei Ihnen verfügbar sind, wenden Sie sich bitte an Ihren BMW Partner.

INDIVIDUALITÄT UND VIELFALT.



DIE WARNANLAGE. AUFFÄLLIGE SIGNALWIRKUNG BEI JEDEM EINSATZ.

Die Warnanlage Hänsch DBS 4000/5000 ist in allen Ausführungen und je nach Ausstattungswunsch für fast jedes BMW Einsatzfahrzeug erhältlich. Die mit dem Red Dot Design Award ausgezeichnete DBS Warnanlage vereint modernes Design, einen vielfältig wählbaren Funktionsumfang sowie leistungsstarke LED-Lichttechnik.

Der optionale Anhaltesignalgeber auf Basis einer LED-Matrix kann jederzeit frei programmiert werden.

01



02



[01] Werksverbaute DBS 5000 auf Dachreling inkl. rotem Anhalteblitz. **[02]** DBS 4000 verbaut auf Dachreling.

¹ Die Funktionalität steht nur in Kombination mit der HÄNSCH DBS 4000 Warnanlage zur Verfügung.

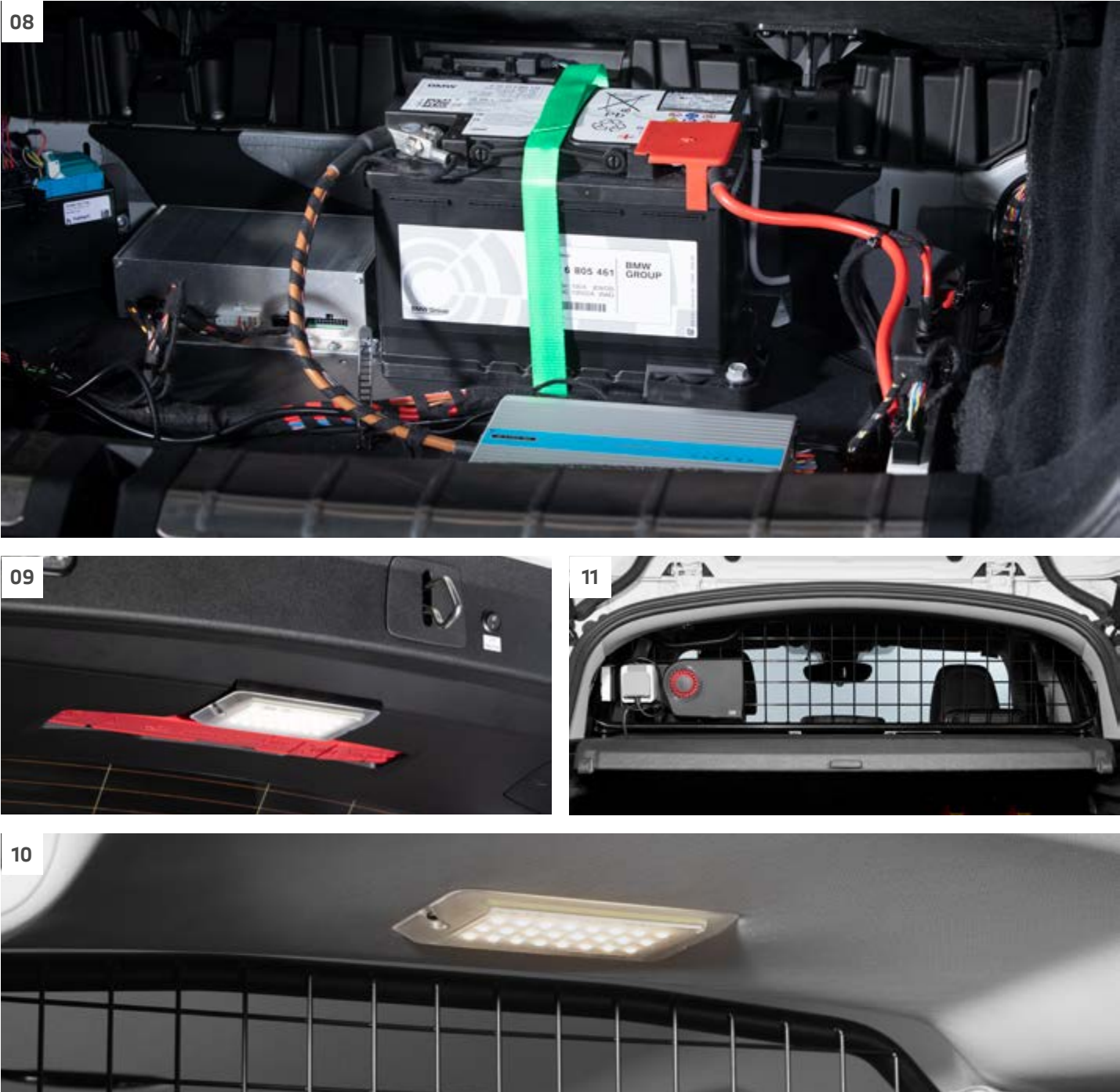
SONDERAUSSTATTUNGEN.

SIGNALANLAGEN UND SIGNALWIRKUNG.



[01] Rundumkennleuchte Comet auf Fahrzeugdach. **[02]** Werksverbaute Magnetblitzleuchte Movia SL mit Halter am Fahrersitz (Abb. BMW 3er). **[03]** Aufnahme Rundumkennleuchte Comet im Kofferraum. **[04]** Heckblitzer, in Heckklappe integriert. **[05]** Werksverbaute Frontblitzer hinter BMW Niere. **[06]** Anhaltesignalgeber, vorn in der Sonnenblende integriert. **[07]** Anhaltesignalgeber hinten auf der Hutablage.

BETRIEBSSICHERHEIT.



[08] Integrierte zweite Batterie im Gepäckraum zur zusätzlichen Energieversorgung. **[09]** LED-Gepäckraumbeleuchtung zur optimalen Ausleuchtung des Gepäckraums; Aktivierung über Heckklappenöffnung und separaten Schalter. **[10]** Gepäckraumtrenngitter zur Sicherung des Fahrgastraums. **[11]** zusätzliche LED-Gepäckraumbeleuchtung im Dachhimmel (nur in Verbindung mit LED-Gepäckraumbeleuchtung in der Heckklappe bestellbar)

SONDERAUSSTATTUNGEN.

KOMMUNIKATION, BEDIENUNG UND ERGONOMIE.



[01] Integrierte Bedienteilehalterung für Signalanlage und Funk. [02] Digitalfunkantenne Procom 640mm, Strahler vor Finne F48. [03] 2 x 12-Volt-Steckdosen nach DIN 4165 im Gepäckraum.



[04/ 06] Integrierter Waffenkasten in der Beifahrertür: mit einer Abdeckung (l.) für maximale Diskretion. [05] Im Gepäckraum mit Versorgung eines angeschlossenen Heizlüfters inkl. Thermostat.

WIR INDIVIDUALISIEREN IHR
BMW EINSATZFAHRZEUG MIT
DER RICHTIGEN BEKLEBUNG.



IHRE PERSÖNLICHEN ANSPRECHPARTNER
WENN ES UM EINSATZFAHRZEUGE
UND MOTORRÄDER GEHT.



Günther Nitschke
Gebietsleiter Nord/Ost

Schleswig-Holstein | Hamburg
Mecklenburg-Vorpommern | Bremen
Niedersachsen | Brandenburg | Berlin

Tel.: +49-89-38247011
Mobil: +49-151-60147011
E-Mail: Guenther.Nitschke@bmw.de



Holger Wilfling
Gebietsleiter Süd/Ost

Bayern | Thüringen | Sachsen
Sachsen-Anhalt

Tel.: +49-81-459984134
Mobil: +49-151-60190029
E-Mail: Holger.Wilfling@bmw.de



Thomas Mereb
Gebietsleiter Süd/West

Nordrhein-Westfalen | Hessen
Rheinland-Pfalz | Saarland
Baden-Württemberg

Mobil: +49-151-60190045
E-Mail: Thomas.Mereb@bmw.de



Daniel Wossilus
Leiter Verkauf Bundesbehörden/
Sicherheitsfahrzeuge

Tel: +49-30-200991850
Mobil: +49-151-60191660
E-Mail: Daniel.Wossilus@bmw.de

BMW Motorräder		BMW F 750 GS-P	BMW F 850 GS-P	BMW R 1250 RT-P
Motor				
Zylinder/Ventile		2/4	2/4	2/4
Hubraum	cm³	853	853	1254
Nennleistung	kW (PS)	57 (77)	70 (95)	100 (136)
Fahrleistung				
Höchstgeschwindigkeit (je nach Ausstattung)	km/h	190	> 200	> 200
Verbrauch				
Kombiniert	l/100 km	4,2	4,2	4,75
Tankinhalt, ca.	l	15	15	25
Reifen				
Reifen vorn		110/80 R 19	90/90 R 21	120/70 ZR 17
Reifen hinten		150/70 R 17	150/70 R 17	180/55 ZR 17

BMW 1er		116i	118i	120i	128ti	M135i xDrive	116d	118d	120d 120d xDrive
Motor ^{1,2}									
Zylinder/Ventile		3/4	3/4	4/4	4/4	4/4	3/4	4/4	4/4
Hubraum	cm³	1499	1499	1998	1998	1998	1496	1995	1995
Nennleistung BMW TwinPower Turbo Motor	kW (PS)	80 (109)	100 (136)	131 (178)10	195 (265)		85 (116)	100–110 (136–150)	140 (190)
Fahrleistung									
Höchstgeschwindigkeit	km/h	200 (200)	213 (213)	[235]	[250] ⁴	–	200 (200)	218–211 (216)	[231]
Höchstgeschwindigkeit (xDrive)	km/h	–	–	–	–	[250] ⁴	–	–	[230]
Beschleunigung 0–100 km/h	s	10,6 [10,6]	8,9 [8,8]	[7,0]	[6,1]	–	10,3 [10,1]	8,5–9,3 [8,4]	[7,3]
Beschleunigung 0–100 km/h (xDrive)	s	–	–	–	–	[4,8]	–	–	[7,0]
Verbrauch ^{1,2} – Alle Motoren erfüllen die EU6-Abgasnorm									
Kombiniert	l/100 km	6,5–5,7 [6,6–5,8]	6,5–5,7 [6,5–5,7]	[6,7–6,0]	[7,5–6,9]	–	5,2–4,5 [5,2–4,6]	5,2–4, [5,5–4,8]	[5,5–4,9]
Kombiniert (xDrive)	l/100 km	–	–	–	–	[7,8–7,3]	–	–	[5,7–5,1]
CO ₂ -Emission kombiniert	g/km	148–129 [151–132]	147–129 [147–129]	[153–137]	[170–157]	–	136–118 [136–119]	137–120 [143–126]	[144–129]
CO ₂ -Emission kombiniert (xDrive)	g/km	–	–	–	–	[178–167]	–	–	[149–134]
Tankinhalt, ca.	l	42	42	50	50	50	42	42	50
Räder/Reifen									
Reifendimension		205/55 R16 W	205/55 R16 W	225/45 R17 Y	225/40 R18 Y	225/40 R18 Y	205/55 R16 W	205/55 R16 W	225/45 R17 Y
Raddimension		7J x 16	7J x 16	7,5J x 17	8J x 18	8 J x 18	7 J x 16	7 J x 16	7,5J x 17

BMW 2er Gran Tourer		216i	218i	220i	216d	218d 218d xDrive	220d 220d xDrive
Motor ^{1,2}							
Zylinder/Ventile		3/4	3/4	4/4	3/4	4/4	4/4
Hubraum	cm³	1.499	1.499	1998	1496	1995	1995
Nennleistung BMW TwinPower Turbo Motor	kW (PS)	80 (109)	100 (136)	131 (178)	85 (116)	100–110 (136–150)	140 (190)
Fahrleistung							
Höchstgeschwindigkeit	km/h	188	205 (205)	[222]	192 (192)	198–207 [200–207]	[220]
Höchstgeschwindigkeit (xDrive)	km/h	–	–	–	–	[205]	[218]
Beschleunigung 0–100 km/h	s	11,7	9,5 [9,6]	[7,5]	11,5 [11,5]	10,0–9,4 [10,0–9,4]	[8,0]
Beschleunigung 0–100 km/h (xDrive)	s	–	–	–	–	[9,4]	[7,8]
Verbrauch ^{1,2} – Alle Motoren erfüllen die EU6-Abgasnorm							
Kombiniert	l/100 km	6,8–6,2	6,6–6,2 [6,6–6,2]	[6,7–6,3]	5,2–4,9 [5,3–5,0]	5,4–5,1 [5,6–5,3]	[5,6–5,3]
Kombiniert (xDrive)	l/100 km	–	–	–	–	[5,9–5,6]	[5,9–5,6]
CO ₂ -Emission kombiniert	g/km	156–141	150–140 [150–140]	[153–144]	137–128 [140–131]	142–134 [147–138]	[148–140]
CO ₂ -Emission kombiniert (xDrive)	g/km	–	–	–	–	[154–146]	[154–147]
Tankinhalt, ca.	l	51	51	51	51	51	51
Räder/Reifen							
Reifendimension		205/60 R16 W	205/60 R16 W	205/55 R17 W	205/60 R16 W	205/55 R17 W	205/55 R17 W
Raddimension		7 J x 16	7 J x 16	7,5 J x 17	7 J x 16	7,5 J x 17	7,5 J x 17

Werte in [] gelten für Fahrzeuge mit Steptronic Getriebe.

¹ Angaben zu Leistung für Benzinmotoren beziehen sich auf den Betrieb mit ROZ 98 Kraftstoff. Angaben zu Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Referenzkraftstoff gemäß VO (EU) 2007/715. Kraftstoffqualitäten bleifrei ROZ 91 und höher mit einem maximalen Ethanol-Anteil von 10% (E10) sind zulässig. BMW empfiehlt die Verwendung von Superbenzin bleifrei ROZ 95.

² Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten jegliche Sonderausstattung. Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Weitere Informationen zu den Messverfahren NEFZ und WLTP finden Sie unter www.bmw.com/wltp

³ Vorläufige Werte; Fehlende Werte lagen bei Redaktionsschluss nicht vor.

⁴ Elektronisch abgeregelt.

⁵ Im Modus Sport.

⁶ Reichweite abhängig von unterschiedlichen Faktoren, insbesondere: persönlicher Fahrstil, Streckenbeschaffenheit, Außentemperatur, Heizung/Klimatisierung, Vortemperierung.

⁷ EAER (Equivalent all electric range).

⁸ 135 kW (184 PS) verbrennungsmotorischer Antrieb + bis zu 83 kW (113 PS) elektrischer Antrieb

⁹ Diese Motorvariante ist nicht in allen Ländern verfügbar. Für weitere Informationen, wenden Sie sich bitte an Ihren BMW Partner vor Ort.

¹⁰ In Abhängigkeit der Umgebungsbedingungen wird eine temporäre Spitzenleistung bereitgestellt, die ca. 10% über der Nennleistung liegen kann. Die Dauer der Spitzenleistung nimmt mit sinkender Umgebungstemperatur zu (bei +25°C ca. 5 s, bei -20° ca. 40 s).

BMW 3er Limousine		318i	320i 320i xDrive	330i 330i xDrive	M340i xDrive
Motor ^{1,2}					
Zylinder/Ventile		4/4	4/4	4/4	6/4
Hubraum	cm³	1998	1998	1998	2998
Nennleistung BMW TwinPower Turbo Motor	kW (PS)	115 (156)	135 (184)	190 (258)	275 (374)
Spitzenleistung eDrive Motor	kW (PS)	–	–	–	–
Systemleistung	kW (PS)	–	–	–	–
Fahrleistung					
Höchstgeschwindigkeit	km/h	225 [223]	[235]	[250] ⁴	–
Höchstgeschwindigkeit (xDrive)	km/h	–	[230]	[250] ⁴	[250] ⁴
Elektrische Höchstgeschwindigkeit	km/hs	–	–	–	–
Elektrische Höchstgeschwindigkeit (xDrive)	km/h	–	–	–	–
Beschleunigung 0–100 km/h	s	8,9 [8,4]	[7,1]	[5,9]	–
Beschleunigung 0–100 km/h (xDrive)	s	–	[7,6]	[5,6]	[4,4]
Elektrische Reichweite (EAER) ^{6,7}	km	–	–	–	–
Elektrische Reichweite (EAER) (xDrive) ^{6,7}	km	–	–	–	–
Verbrauch ^{1,2} – Alle Motoren erfüllen die EU6-Abgasnorm					
Kombiniert, PHEV gewichtet	l/100 km	– ³ [7,1–6,3]	[7,2–6,3]	[7,3–6,4]	–
Kombiniert, PHEV gewichtet (xDrive)	l/100 km	–	[7,6–6,7]	[7,6–6,7]	[8,2–7,5]
CO ₂ -Emission kombiniert, PHEV gewichtet	g/km	– ³ [162–142]	[163–142]	[166–147]	–
CO ₂ -Emission kombiniert, PHEV gewichtet (xDrive)	g/km	–	[173–152]	[173–154]	[188–172]
Stromverbrauch (ECAC gewichtet)	kWh/100 km	–	–	–	–
Stromverbrauch (ECAC gewichtet) (xDrive)	kWh/100 km	–	–	–	–
Tankinhalt, ca.	l	59	59	59	59
Räder/Reifen					
Reifendimension		205/60 R16 W	205/60 R16 W	225/50 R17 Y	–
Reifendimension (xDrive)		–	225/50 R17 Y	225/50 R17 Y	Vorne: 225/45 R18 Y Hinten: 255/40 R18 Y
Raddimension		6,5J x 16	6,5J x 16	7,5J x 17	–
Raddimension (xDrive)		–	7,5J x 17	7,5J x 17	Vorne: 7,5J x 18 Hinten: 8,5J x 18

BMW 3er Limousine		316d ⁹	318d	320d 320d xDrive	330d 330d xDrive	M340d xDrive	320e	330e 330e xDrive
Motor ^{1,2}								
Zylinder/Ventile		– ³	4/4	4/4	6/4	6/4	4/4	4/4
Hubraum	cm³	– ³	1995	1995	2993	2993	1998	1998
Nennleistung BMW TwinPower Turbo Motor	kW (PS)	– ³	100–110 [136–150]	120–140 [163–190]	210 (286)	250 (340)	120 (163)	135 (184)
Spitzenleistung eDrive Motor	kW (PS)	–	–	–	–	–	83 (113)	83 (113)
Systemleistung	kW (PS)	–	–	–	–	–	150 (204)	215 (292) ⁸
Fahrleistung								
Höchstgeschwindigkeit	km/h	– ³	220–226 [218–224]	[235–240]	[250] ⁴	–	[225]	[230]
Höchstgeschwindigkeit (xDrive)	km/h	–	–	[233]	[250] ⁴	[250] ⁴	–	[230]
Elektrische Höchstgeschwindigkeit	km/hs	–	–	–	–	–	[140]	[140]
Elektrische Höchstgeschwindigkeit (xDrive)	km/h	–	–	–	–	–	–	[140]
Beschleunigung 0–100 km/h	s	– ³	8,4 [8,2]	[7,6–6,8]	[5,3]	–	[7,6]	[5,8]
Beschleunigung 0–100 km/h (xDrive)	s	–	–	[6,8]	[5,0]	[4,6]	–	[5,8]
Elektrische Reichweite (EAER) ^{6,7}	km	–	–	–	–	–	[52–61]	[52–61]
Elektrische Reichweite (EAER) (xDrive) ^{6,7}	km	–	–	–	–	–	–	[51–60]
Verbrauch ^{1,2} – Alle Motoren erfüllen die EU6-Abgasnorm								
Kombiniert, PHEV gewichtet	l/100 km	– ³	5,6–4,8 [5,3–4,4]	[5,3–4,5]	[5,3–5,0]	–	[1,8–1,3]	[1,8–1,3]
Kombiniert, PHEV gewichtet (xDrive)	l/100 km	–	–	[5,7–4,9]	[5,7–5,3]	[6,5–5,9]	–	[1,9–1,4]
CO ₂ -Emission kombiniert, PHEV gewichtet	g/km	– ³	146–125 [138–116]	[139–118]	[140–130]	–	[41–30]	[41–30]
CO ₂ -Emission kombiniert, PHEV gewichtet (xDrive)	g/km	–	–	[148–129]	[148–139]	[171–155]	–	[43–31]
Stromverbrauch (ECAC gewichtet)	kWh/100 km	–	–	–	–	–	[18,2–16,1]	[18,6–16,5]
Stromverbrauch (ECAC gewichtet) (xDrive)	kWh/100 km	–	–	–	–	–	–	[18,5–16,5]
Tankinhalt, ca.	l	–	40	40	59	59	40	40
Räder/Reifen								
Reifendimension		– ³	205/60 R16 W	205/60 R16 W	225/50 R17 Y	–	225/50 R17 Y	225/50 R17 Y
Reifendimension (xDrive)		–	–	225/50 R17 Y	225/50 R17 Y	V orne: 225/45 R18 Y Hinten: 255/40 R18 Y	–	225/50 R17 Y
Raddimension		– ³	6,5J x 16	6,5J x 16	7,5J x 17	–	7,5J x 17	7,5J x 17
Raddimension (xDrive)		–	–	7,5J x 17	7,5J x 17	Vorne: 7,5J x 18 Hinten: 8,5J x 18"	–	7,5J x 17

Werte in [] gelten für Fahrzeuge mit Steptronic Getriebe.

¹ Angaben zu Leistung für Benzinmotoren beziehen sich auf den Betrieb mit ROZ 98 Kraftstoff. Angaben zu Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Referenzkraftstoff gemäß VO (EU) 2007/715. Kraftstoffqualitäten bleifrei ROZ 91 und höher mit einem maximalen Ethanol-Anteil von 10% (E10) sind zulässig. BMW empfiehlt die Verwendung von Superbenzin bleifrei ROZ 95.

² Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten jegliche Sonderausstattung. Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Weitere Informationen zu den Messverfahren NEFZ und WLTP finden Sie unter www.bmw.com/wltp

³ Vorläufige Werte; Fehlende Werte lagen bei Redaktionsschluss nicht vor.

⁴ Elektronisch abgeregelt.

⁵ Im Modus Sport.

⁶ Reichweite abhängig von unterschiedlichen Faktoren, insbesondere: persönlicher Fahrstil, Streckenbeschaffenheit, Außentemperatur, Heizung/Klimatisierung, Vortemperierung.

⁷ EAER (Equivalent all electric range).

⁸ 135 kW (184 PS) verbrennungsmotorischer Antrieb + bis zu 83 kW (113 PS) elektrischer Antrieb

⁹ Diese Motorvariante ist nicht in allen Ländern verfügbar. Für weitere Informationen, wenden Sie sich bitte an Ihren BMW Partner vor Ort.

¹⁰ In Abhängigkeit der Umgebungsbedingungen wird eine temporäre Spitzenleistung bereitgestellt, die ca. 10% über der Nennleistung liegen kann. Die Dauer der Spitzenleistung nimmt mit sinkender Umgebungstemperatur zu (bei +25°C ca. 5 s, bei -20° ca. 40 s).

BMW 3er Touring		318i	320i	330i 330i xDrive	M340i xDrive
Motor ^{1,2}					
Zylinder/Ventile		4/4	4/4	4/4	6/4
Hubraum	cm³	1998	1998	1998	2998
Nennleistung BMW TwinPower Turbo Motor	kW (PS)	115 (156)	135 (184)	190 (258)	275 (374)
Spitzenleistung eDrive Motor	kW (PS)	–	–	–	–
Systemleistung	kW (PS)	–	–	–	–
Fahrleistung					
Höchstgeschwindigkeit	km/h	220 [220]	[230]	[250] ⁴	–
Höchstgeschwindigkeit (xDrive)	km/h	–	–	[250] ⁴	[250] ⁴
Elektrische Höchstgeschwindigkeit	km/hs	–	–	–	–
Elektrische Höchstgeschwindigkeit (xDrive)	km/h	–	–	–	–
Beschleunigung 0–100 km/h	s	9,4 [8,7]	[7,5]	[6,0]	–
Beschleunigung 0–100 km/h (xDrive)	s	–	–	[5,9]	[4,6]
Elektrische Reichweite (EAER) ^{6,7}	km	–	–	–	–
Elektrische Reichweite (EAER) (xDrive) ^{6,7}	km	–	–	–	–
Verbrauch ^{1,2} – Alle Motoren erfüllen die EU6-Abgasnorm					
Kombiniert, PHEV gewichtet	l/100 km	– ³ [7,5–6,7]	[7,5–6,6]	[7,7–6,8]	–
Kombiniert, PHEV gewichtet (xDrive)	l/100 km	–	–	[7,9–7,0]	[8,4–7,8]
CO ₂ -Emission kombiniert, PHEV gewichtet	g/km	– ³ [170–152]	[170–151]	[176–155]	–
CO ₂ -Emission kombiniert, PHEV gewichtet (xDrive)	g/km	–	–	[181–160]	[193–178]
Stromverbrauch (ECAC gewichtet)	kWh/100 km	–	–	–	–
Stromverbrauch (ECAC gewichtet) (xDrive)	kWh/100 km	–	–	–	–
Tankinhalt, ca.	l	59	59	59	59
Räder/Reifen					
Reifendimension		225/50 R17 Y	225/50 R17 Y	225/50 R17 Y	Vorne: 225/45 R 18 Y Hinten: 255/40 R 18 Y
Raddimension		7,5J x 17	7,5J x 17	7,5J x 17	Vorne: 7,5J x 18 Hinten: 8,5J x 18

BMW 3er Touring		316d ⁹	318d	320d 320d xDrive	330d 330d xDrive	M340d xDrive	320e 320e xDrive	330e 330e xDrive
Motor ^{1,2}								
Zylinder/Ventile		– ³	4/4	4/4	6/4	6/4	4/4	4/4
Hubraum	cm³	– ³	1995	1995	2993	2993	1998	1998
Nennleistung BMW TwinPower Turbo Motor	kW (PS)	– ³	100–110 [136–150]	120–140 [163–190]	210 (286)	250 (340)	120 (163)	135 (184)
Spitzenleistung eDrive Motor	kW (PS)	–	–	–	–	–	83 (113)	83 (113)
Systemleistung	kW (PS)	–	–	–	–	–	150 (204)	215 (292)8
Fahrleistung								
Höchstgeschwindigkeit	km/h	– ³	212–217 [210–215]	[224–230]	[250] ⁴	–	[220]	[230]
Höchstgeschwindigkeit (xDrive)	km/h	–	–	[225]	[250] ⁴	[250] ⁴	[219]	[225]
Elektrische Höchstgeschwindigkeit	km/hs	–	–	–	–	–	[140]	[140]
Elektrische Höchstgeschwindigkeit (xDrive)	km/h	–	–	–	–	–	[140]	[140]
Beschleunigung 0–100 km/h	s	– ³	8,9–9,5 [8,7–9,3]	[7,9–7,1]	[5,5]	–	[7,9]	[5,9]
Beschleunigung 0–100 km/h (xDrive)	s	–	–	[7,4]	[5,2]	[4,8]	[8,2]	[5,9]
Elektrische Reichweite (EAER) ^{6,7}	km	–	–	–	–	–	[50–59]	[52–61]
Elektrische Reichweite (EAER) (xDrive) ^{6,7}	km	–	–	–	–	–	[47–57]	[48–57]
Verbrauch ^{1,2} – Alle Motoren erfüllen die EU6-Abgasnorm								
Kombiniert, PHEV gewichtet	l/100 km	– ³	5,8–5,1 [5,6–4,8]	[5,6–4,8]	[5,9–5,2]	–	[2,0–1,4]	[1,9–1,4]
Kombiniert, PHEV gewichtet (xDrive)	l/100 km	–	–	[5,9–5,1]	[6,2–5,5]	[6,7–6,1]	[2,2–1,5]	[2,1–1,6]
CO ₂ -Emission kombiniert, PHEV gewichtet	g/km	– ³	153–132 [145–125]	[146–125]	[154–136]	–	[44–32]	[43–31]
CO ₂ -Emission kombiniert, PHEV gewichtet (xDrive)	g/km	–	–	[154–135]	[162–144]	[176–160]	[49–35]	[48–35]
Stromverbrauch (ECAC gewichtet)	kWh/100 km	–	–	–	–	–	[18,7–16,7]	[18,4–16,2]
Stromverbrauch (ECAC gewichtet) (xDrive)	kWh/100 km	–	–	–	–	–	[19,5–17,3]	[19,4–17,3]
Tankinhalt, ca.	l	– ³	40	40	59	59	40	40
Räder/Reifen								
Reifendimension		– ³	225/50 R17 Y	225/50 R17 Y	225/50 R17 Y	Vorne: 225/45 R 18 Y Hinten: 255/40 R 18 Y	225/50 R17 Y	225/50 R17 Y
Raddimension		– ³	7,5J x 17	7,5J x 17	7,5J x 17	Vorne: 7,5J x 18 Hinten: 8,5J x 18	7,5J x 17	7,5J x 17

Werte in [] gelten für Fahrzeuge mit Steptronic Getriebe.

¹ Angaben zu Leistung für Benzinmotoren beziehen sich auf den Betrieb mit ROZ 98 Kraftstoff. Angaben zu Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Referenzkraftstoff gemäß VO (EU) 2007/715. Kraftstoffqualitäten bleifrei ROZ 91 und höher mit einem maximalen Ethanol-Anteil von 10% (E10) sind zulässig. BMW empfiehlt die Verwendung von Superbenzin bleifrei ROZ 95.

² Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten jegliche Sonderausstattung. Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Weitere Informationen zu den Messverfahren NEFZ und WLTP finden Sie unter www.bmw.com/wltp

³ Vorläufige Werte; Fehlende Werte lagen bei Redaktionsschluss nicht vor.

⁴ Elektronisch abgeregelt.

⁵ Im Modus Sport.

⁶ Reichweite abhängig von unterschiedlichen Faktoren, insbesondere: persönlicher Fahrstil, Streckenbeschaffenheit, Außentemperatur, Heizung/Klimatisierung, Vortemperierung.

⁷ EAER (Equivalent all electric range).

⁸ 135 kW (184 PS) verbrennungsmotorischer Antrieb + bis zu 83 kW (113 PS) elektrischer Antrieb

⁹ Diese Motorvariante ist nicht in allen Ländern verfügbar. Für weitere Informationen, wenden Sie sich bitte an Ihren BMW Partner vor Ort.

¹⁰ In Abhängigkeit der Umgebungsbedingungen wird eine temporäre Spitzenleistung bereitgestellt, die ca. 10% über der Nennleistung liegen kann. Die Dauer der Spitzenleistung nimmt mit sinkender Umgebungstemperatur zu (bei +25°C ca. 5 s, bei -20° ca. 40 s).

BMW 5er Limousine		520i	530i 530i xDrive	540i 540i xDrive	M550i xDrive	518d ⁹	520d 520d xDrive	530d 530d xDrive
Motor^{1,2}								
Zylinder/Ventile		4/4	4/4	6/4	8/4	4/4	4/4	6/4
Hubraum	cm³	1998	1998	2998	4395	1995	1995	2993
Nennleistung BMW TwinPower Turbo Motor	kW (PS)	120–135 (163–184)	185 (252)	245 (333)	390 (530)	100–110 (136–150)	120–140 (163–190)	183–210 (249–286)
Spitzenleistung eDrive Motor	kW (PS)	–	–	–	–	–	–	–
Systemleistung	kW (PS)	–	–	–	–	–	–	–
Fahrleistung								
Höchstgeschwindigkeit	km/h	[226–235]	[250] ⁴	[250] ⁴	–	[212–220]	[223–235]	[250] ⁴
Höchstgeschwindigkeit (xDrive)	km/h	–	[250] ⁴	[250] ⁴	[250] ⁴	–	[232]	[250] ⁴
Elektrische Höchstgeschwindigkeit	km/hs	–	–	–	–	–	–	–
Elektrische Höchstgeschwindigkeit (xDrive)	km/h	–	–	–	–	–	–	–
Beschleunigung 0–100 km/h	s	[8,6–7,9]	[6,4]	[5,2]	–	[9,4–8,8]	[8,2–7,2]	[5,8–5,6]
Beschleunigung 0–100 km/h (xDrive)	s	–	[6,3]	[4,9]	[3,8]	–	[7,2]	[5,6–5,4]
Elektrische Reichweite (EAER) ^{6,7}	km	–	–	–	–	–	–	–
Elektrische Reichweite (EAER) (xDrive) ^{6,7}	km	–	–	–	–	–	–	–
Verbrauch^{1,2} – Alle Motoren erfüllen die EU6-Abgasnorm								
Kombiniert, PHEV gewichtet	l/100 km	[6,9–6,1]	[7,0–6,3]	[7,7–7,0]	–	– ³	[5,5–4,7]	[5,8–5,1]
Kombiniert, PHEV gewichtet (xDrive)	l/100 km	–	[7,3–6,6]	[8,2–7,5]	[11,0–10,3]	–	[5,8–5,0]	[6,1–5,4]
CO ₂ -Emission kombiniert, PHEV gewichtet	g/km	[156–140]	[159–142]	[177–160]	–	– ³	[145–124]	[152–133]
CO ₂ -Emission kombiniert, PHEV gewichtet (xDrive)	g/km	–	[167–151]	[186–170]	[250–235]	–	[151–130]	[161–140]
Stromverbrauch (ECAC gewichtet)	kWh/100 km	–	–	–	–	– ³	–	–
Stromverbrauch (ECAC gewichtet) (xDrive)	kWh/100 km	–	–	–	–	–	–	–
Tankinhalt, ca.	l	68	68	68	68	66	66	66
Räder/Reifen								
Reifendimension		225/55 R17 Y	225/55 R17 Y	225/55 R17 Y	Vorne: 245/40 R19 Y Hinten: 275/35 R19 Y	225/55 R17 Y	225/55 R17 Y	225/55 R17 Y
Raddimension		7,5 J x 17	7,5 J x 17	7,5 J x 17	Vorne: 8 J x 19 Hinten: 9 J x 19	7,5 J x 17	7,5 J x 17	7,5 J x 17

BMW 5er Limousine		540d xDrive	520e	530e 530e xDrive	545e xDrive	Alpina B5 ⁹	Alpina D5s ⁹
Motor^{1,2}							
Zylinder/Ventile		6/4	4/4	4/4	6/4	– ³	– ³
Hubraum	cm³	2993	1998	1998	2998	– ³	– ³
Nennleistung BMW TwinPower Turbo Motor	kW (PS)	250 (340)	120 (163)	120–135 (163–184)	210 (286)	– ³	– ³
Spitzenleistung eDrive Motor	kW (PS)	–	80 (109)	80 (109)	80 (109)	– ³	– ³
Systemleistung	kW (PS)	–	150 (204)	200–215 (272–292)	290 (394)	– ³	– ³
Fahrleistung							
Höchstgeschwindigkeit	km/h	–	[225]	[235]	–	– ³	– ³
Höchstgeschwindigkeit (xDrive)	km/h	[250] ⁴	–	[230–220]	[250] ⁴	– ³	– ³
Elektrische Höchstgeschwindigkeit	km/hs	–	[140]	[140]	–	– ³	– ³
Elektrische Höchstgeschwindigkeit (xDrive)	km/h	–	–	[140]	[140]	– ³	– ³
Beschleunigung 0–100 km/h	s	–	[7,5]	[5,9]	–	– ³	– ³
Beschleunigung 0–100 km/h (xDrive)	s	[4,6]	–	[6,4–5,9]	[4,6]	– ³	– ³
Elektrische Reichweite (EAER) ^{6,7}	km	–	[53–61]	[53–61]	–	– ³	– ³
Elektrische Reichweite (EAER) (xDrive) ^{6,7}	km	–	–	[47–55]	[47–57]	– ³	– ³
Verbrauch^{1,2} – Alle Motoren erfüllen die EU6-Abgasnorm							
Kombiniert, PHEV gewichtet	l/100 km	–	[1,8–1,3]	[1,8–1,3]	–	– ³	– ³
Kombiniert, PHEV gewichtet (xDrive)	l/100 km	[6,4–5,5]	–	[2,2–1,6]	[2,2–1,6]	– ³	– ³
CO ₂ -Emission kombiniert, PHEV gewichtet	g/km	–	[42–30]	[42–30]	–	– ³	– ³
CO ₂ -Emission kombiniert, PHEV gewichtet (xDrive)	g/km	[167–145]	–	[49–35]	[51–37]	– ³	– ³
Stromverbrauch (ECAC gewichtet)	kWh/100 km	–	[18,2–16,3]	[18,3–16,2]	–	– ³	– ³
Stromverbrauch (ECAC gewichtet) (xDrive)	kWh/100 km	–	–	[19,4–17,4]	[19,2–17,2]	– ³	– ³
Tankinhalt, ca.	l	66	46	46	46	– ³	– ³
Räder/Reifen							
Reifendimension		225/55 R17 Y	225/55 R17 Y	225/55 R17 Y	225/55 R17 Y	– ³	– ³
Raddimension		7,5 J x 17	7,5 J x 17	7,5 J x 17	7,5 J x 17	– ³	– ³

Werte in [] gelten für Fahrzeuge mit Steptronic Getriebe.

¹ Angaben zu Leistung für Benzinmotoren beziehen sich auf den Betrieb mit ROZ 98 Kraftstoff. Angaben zu Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Referenzkraftstoff gemäß VO (EU) 2007/715. Kraftstoffqualitäten bleifrei ROZ 91 und höher mit einem maximalen Ethanol-Anteil von 10% (E10) sind zulässig. BMW empfiehlt die Verwendung von Superbenzin bleifrei ROZ 95.

² Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten jegliche Sonderausstattung. Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Weitere Informationen zu den Messverfahren NEFZ und WLTP finden Sie unter www.bmw.com/wltp

³ Vorläufige Werte; Fehlende Werte lagen bei Redaktionsschluss nicht vor.

⁴ Elektronisch abgeregelt.

⁵ Im Modus Sport.

⁶ Reichweite abhängig von unterschiedlichen Faktoren, insbesondere: persönlicher Fahrstil, Streckenbeschaffenheit, Außentemperatur, Heizung/Klimatisierung, Vortemperierung.

⁷ EAER (Equivalent all electric range).

⁸ 135 kW (184 PS) verbrennungsmotorischer Antrieb + bis zu 83 kW (113 PS) elektrischer Antrieb

⁹ Diese Motorvariante ist nicht in allen Ländern verfügbar. Für weitere Informationen, wenden Sie sich bitte an Ihren BMW Partner vor Ort.

¹⁰ In Abhängigkeit der Umgebungsbedingungen wird eine temporäre Spitzenleistung bereitgestellt, die ca. 10% über der Nennleistung liegen kann. Die Dauer der Spitzenleistung nimmt mit sinkender Umgebungstemperatur zu (bei +25°C ca. 5 s, bei -20° ca. 40 s).

BMW 5er Touring		520i	530i 530i xDrive	540i xDrive	518d ⁹	520d 520d xDrive	530d 530d xDrive	540d xDrive
Motor^{1,2}								
Zylinder/Ventile		4/4	4/4	6/4	4/4	4/4	6/4	6/4
Hubraum	cm³	1998	1998	2998	1995	1995	2993	2993
Nennleistung BMW TwinPower Turbo Motor	kW (PS)	120–135 (163–184)	185 (252)	245 (333)	100–110 (136–150)	120–140 (163–190)	183–210 (249–286)	250 (340)
Spitzenleistung eDrive Motor	kW (PS)	–	–	–	–	–	–	–
Systemleistung	kW (PS)	–	–	–	–	–	–	–
Fahrleistung								
Höchstgeschwindigkeit	km/h	[217–225]	[250] ⁴	–	[204–212]	[218–225]	[250] ⁴	–
Höchstgeschwindigkeit (xDrive)	km/h	–	[250] ⁴	[250] ⁴	–	[222]	[250] ⁴	[250] ⁴
Elektrische Höchstgeschwindigkeit	km/hs	–	–	–	–	–	–	–
Elektrische Höchstgeschwindigkeit (xDrive)	km/h	–	–	–	–	–	–	–
Beschleunigung 0–100 km/h	s	[9,0–8,3]	[6,7]	–	[9,8–9,2]	[8,6–7,6]	[5,9–5,7]	–
Beschleunigung 0–100 km/h (xDrive)	s	–	[6,6]	[5,2]	–	[7,6]	[5,8–5,6]	[4,8]
Elektrische Reichweite (EAER) ^{6,7}	km	–	–	–	–	–	–	–
Elektrische Reichweite (EAER) (xDrive) ^{6,7}	km	–	–	–	–	–	–	–
Verbrauch^{1,2} – Alle Motoren erfüllen die EU6-Abgasnorm								
Kombiniert, PHEV gewichtet	l/100 km	[7,3–6,6]	[7,3–6,5]	–	– ³	[5,8–5,0]	[6,0–5,4]	–
Kombiniert, PHEV gewichtet (xDrive)	l/100 km	–	[7,8–7,0]	[8,4–7,7]	–	[6,0–5,3]	[6,5–5,8]	[6,6–5,8]
CO ₂ -Emission kombiniert, PHEV gewichtet	g/km	[167–150]	[166–148]	–	– ³	[151–132]	[157–141]	–
CO ₂ -Emission kombiniert, PHEV gewichtet (xDrive)	g/km	–	[177–160]	[192–177]	–	[157–138]	[169–151]	[172–153]
Stromverbrauch (ECAC gewichtet)	kWh/100 km	–	–	–	–	–	–	–
Stromverbrauch (ECAC gewichtet) (xDrive)	kWh/100 km	–	–	–	–	–	–	–
Tankinhalt, ca.	l	68	68	68	66	66	66	66
Räder/Reifen								
Reifendimension		225/55 R17 Y	225/55 R17 Y	225/55 R17 Y	225/55 R17 Y	225/55 R17 Y	225/55 R17 Y	225/55 R17 Y
Raddimension		7,5 J x 17	7,5 J x 17	7,5 J x 17	7,5 J x 17	7,5 J x 17	7,5 J x 17	7,5 J x 17

BMW 5er Touring		520e	530e 530e xDrive	BMW Alpina B5 ⁹	BMW Alpina D5s ⁹
Motor^{1,2}					
Zylinder/Ventile		4/4	4/4	– ³	– ³
Hubraum	cm³	1998	1998	– ³	– ³
Nennleistung BMW TwinPower Turbo Motor	kW (PS)	120 (163)	120–135 (163–184)	– ³	– ³
Spitzenleistung eDrive Motor	kW (PS)	80 (109)	80 (109)	– ³	– ³
Systemleistung	kW (PS)	150 (204)	200–215 (272–292)	– ³	– ³
Fahrleistung					
Höchstgeschwindigkeit	km/h	[218]	[225]	– ³	– ³
Höchstgeschwindigkeit (xDrive)	km/h	–	[217–225]	– ³	– ³
Elektrische Höchstgeschwindigkeit	km/hs	[140]	[140]	– ³	– ³
Elektrische Höchstgeschwindigkeit (xDrive)	km/h	–	[140]	– ³	– ³
Beschleunigung 0–100 km/h	s	[8,2]	[6,1]	– ³	– ³
Beschleunigung 0–100 km/h (xDrive)	s	–	[6,6–6,1]	– ³	– ³
Elektrische Reichweite (EAER) ^{6,7}	km	[52–57]	[51–57]	– ³	– ³
Elektrische Reichweite (EAER) (xDrive) ^{6,7}	km	–	[47–53]	– ³	– ³
Verbrauch^{1,2} – Alle Motoren erfüllen die EU6-Abgasnorm					
Kombiniert, PHEV gewichtet	l/100 km	[1,9–1,5]	[1,9–1,5]	– ³	– ³
Kombiniert, PHEV gewichtet (xDrive)	l/100 km	–	[2,3–1,8]	– ³	– ³
CO ₂ -Emission kombiniert, PHEV gewichtet	g/km	[44–35]	[44–35]	– ³	– ³
CO ₂ -Emission kombiniert, PHEV gewichtet (xDrive)	g/km	–	[52–41]	– ³	– ³
Stromverbrauch (ECAC gewichtet)	kWh/100 km	[18,6–17,0]	[18,6–17,1]	– ³	– ³
Stromverbrauch (ECAC gewichtet) (xDrive)	kWh/100 km	–	[20,1–18,5]	– ³	– ³
Tankinhalt, ca.	l	46	46	– ³	– ³
Räder/Reifen					
Reifendimension		245/45 R18 Y	245/45 R18 Y	– ³	– ³
Raddimension		8 J x 18	8 J x 18	– ³	– ³

Werte in [] gelten für Fahrzeuge mit Steptronic Getriebe.

¹ Angaben zu Leistung für Benzinmotoren beziehen sich auf den Betrieb mit ROZ 98 Kraftstoff. Angaben zu Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Referenzkraftstoff gemäß VO (EU) 2007/715. Kraftstoffqualitäten bleifrei ROZ 91 und höher mit einem maximalen Ethanol-Anteil von 10% (E10) sind zulässig. BMW empfiehlt die Verwendung von Superbenzin bleifrei ROZ 95.

² Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten jegliche Sonderausstattung. Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Weitere Informationen zu den Messverfahren NEFZ und WLTP finden Sie unter www.bmw.com/wltp

³ Vorläufige Werte; Fehlende Werte lagen bei Redaktionsschluss nicht vor.

⁴ Elektronisch abgeregelt.

⁵ Im Modus Sport.

⁶ Reichweite abhängig von unterschiedlichen Faktoren, insbesondere: persönlicher Fahrstil, Streckenbeschaffenheit, Außentemperatur, Heizung/Klimatisierung, Vortemperierung.

⁷ EAER (Equivalent all electric range).

⁸ 135 kW (184 PS) verbrennungsmotorischer Antrieb + bis zu 83 kW (113 PS) elektrischer Antrieb

⁹ Diese Motorvariante ist nicht in allen Ländern verfügbar. Für weitere Informationen, wenden Sie sich bitte an Ihren BMW Partner vor Ort.

¹⁰ In Abhängigkeit der Umgebungsbedingungen wird eine temporäre Spitzenleistung bereitgestellt, die ca. 10% über der Nennleistung liegen kann. Die Dauer der Spitzenleistung nimmt mit sinkender Umgebungstemperatur zu (bei +25°C ca. 5 s, bei -20° ca. 40 s).

BMW 7er		740i 740Li 740Li xDrive	750i xDrive 750Li xDrive	M760Li xDrive ⁹	730d 730Ld 730d xDrive 730Ld xDrive	740d xDrive 740Ld xDrive	745e 745Le 745Le xDrive
Motor^{1,2}							
Zylinder/Ventile		6/4	8/4	– ³	6/4	6/4	6/4
Hubraum	cm³	2998	4395	– ³	2993	2993	2998
Nennleistung BMW TwinPower Turbo Motor	kW (PS)	245 (333)	390 (530)	– ³	210 (286)	250 (340)	210 (286)
Spitzenleistung eDrive Motor	kW (PS)	–	–	–	–	–	83 (113)
Systemleistung	kW (PS)	–	–	–	–	–	290 (394) ⁵
Fahrleistung							
Höchstgeschwindigkeit	km/h	[250] ⁴ [250] ⁴	–	–	[250] ⁴ [250] ⁴	–	[250] ⁴ [250] ⁴
Höchstgeschwindigkeit (xDrive)	km/h	[250] ⁴	[250] ⁴ [250] ⁴	– ³	[239–250] ⁴ [250] ⁴	[250] ⁴ [250] ⁴	[250] ⁴
Elektrische Höchstgeschwindigkeit	km/hs	–	–	–	–	–	[140] ⁴ [140] ⁴
Elektrische Höchstgeschwindigkeit (xDrive)	km/h	–	–	–	–	–	[140] ⁴
Beschleunigung 0–100 km/h	s	[5,5] [5,6]	–	–	[5,9] [6,0]	–	[5,2] [5,3]
Beschleunigung 0–100 km/h (xDrive)	s	[5,1]	[4,0] [4,1]	– ³	[7,1–5,6] [5,7]	[5,0] [5,1]	[5,1]
Elektrische Reichweite (EAER) ^{6,7}	km	–	–	–	–	–	[49–56] [47–55]
Elektrische Reichweite (EAER) (xDrive) ^{6,7}	km	–	–	–	–	–	[45–50]
Verbrauch^{1,2} – Alle Motoren erfüllen die EU6-Abgasnorm							
Kombiniert, PHEV gewichtet	l/100 km	[–] ³ [–] ³	–	–	[6,2–5,5] [6,3–5,5]	–	[2,2–1,8] [2,3–1,8]
Kombiniert, PHEV gewichtet (xDrive)	l/100 km	[–] ³	[10,9–10,5] [11,0–10,6]	– ³	[6,6–5,9] [6,7–5,9]	[6,6–6,0] [6,7–6,1]	[2,5–2,1]
CO ₂ -Emission kombiniert, PHEV gewichtet	g/km	[–] ³ [–] ³	–	–	[163–143] [165–145]	–	[49–41] [52–41]
CO ₂ -Emission kombiniert, PHEV gewichtet (xDrive)	g/km	[–] ³	[249–239] [252–241]	– ³	[173–154] [175–156]	[174–158] [176–159]	[56–49]
Stromverbrauch (ECAC gewichtet)	kWh/100 km	–	–	–	–	–	[19,0–17,9] [19,2–18,1]
Stromverbrauch (ECAC gewichtet) (xDrive)	kWh/100 km	–	–	–	–	–	[20,1–18,8]
Tankinhalt, ca.	l	78	78	– ³	78	78	46
Räder/Reifen							
Reifendimension		225/60 R17 Y	245/45 R19 Y	– ³	225/60 R17 Y	245/50 R18 Y	245/50 R18 Y
Raddimension		7,5J x 17	8,5J x 19	– ³	7,5J x 17	8J x 18	8J x 18

BMW X1		sDrive18i	sDrive20i	xDrive20i	sDrive16d
Motor^{1,2}					
Zylinder/Ventile		3/4	4/4	4/4	3/4
Hubraum	cm³	1499	1998	1998	1496
Nennleistung BMW TwinPower Turbo Motor	kW (PS)	100 (136)	131 (178)	131 (178)	85 (116)
Fahrleistung					
Höchstgeschwindigkeit	km/h	205 [203]	[226]	[223]	190 [190]
Beschleunigung 0–100 km/h	s	9,7 [9,7]	[7,6]	[7,3]	11,5 [11,5]
Verbrauch^{1,2} – Alle Motoren erfüllen die EU6-Abgasnorm					
Kombiniert	l/100 km	7,0–6,1 [7,1–6,3]	[7,3–6,5]	[7,7–6,9]	– ³ [– ³]
CO ₂ -Emission kombiniert	g/km	158–139 [162–144]	[165–147]	[175–158]	– ³ [– ³]
Tankinhalt, ca.	l	51	51	61	51
Räder/Reifen					
Reifendimension		225/55 R17 W	225/55 R17 W	225/55 R17 W	225/55 R17 W
Raddimension		7,5J x 17	7,5J x 17	7,5J x 17	7,5J x 17

BMW X1		sDrive18d	xDrive18d	sDrive20d	xDrive20d	xDrive25d
Motor^{1,2}						
Zylinder/Ventile		4/4	4/4	4/4	4/4	4/4
Hubraum	cm³	1995	1995	1995	1995	1995
Nennleistung BMW TwinPower Turbo Motor	kW (PS)	100–110 (136–150)	100–110 (136–150)	140 (190)	120–140 (163–190)	170 (231)
Fahrleistung						
Höchstgeschwindigkeit	km/h	200–205 [200–205]	197–204 [197–204]	[222]	[211–219]	[235]
Beschleunigung 0–100 km/h	s	10,0–9,3 [10,1–9,4]	10,0–9,3 [10,2–9,4]	[7,9]	[8,7–7,8]	[6,6]
Verbrauch^{1,2} – Alle Motoren erfüllen die EU6-Abgasnorm						
Kombiniert	l/100 km	5,6–4,9 [5,8–5,2]	6,0–5,4 [6,1–5,4]	[5,8–5,2]	[6,2–5,4]	[6,3–5,7]
CO ₂ -Emission kombiniert	g/km	145–128 [151–135]	158–141 [159–142]	[152–136]	[164–142]	[166–149]
Tankinhalt, ca.	l	51	51	51	51	51
Räder/Reifen						
Reifendimension		225/55 R17 W	225/55 R17 W	225/55 R17 W	225/55 R17 W	225/55 R17 W
Raddimension		7,5J x 17	7,5J x 17	7,5J x 17	7,5J x 17	7,5J x 17

Werte in [] gelten für Fahrzeuge mit Steptronic Getriebe.

¹ Angaben zu Leistung für Benzinmotoren beziehen sich auf den Betrieb mit ROZ 98 Kraftstoff. Angaben zu Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Referenzkraftstoff gemäß VO (EU) 2007/715. Kraftstoffqualitäten bleifrei ROZ 91 und höher mit einem maximalen Ethanol-Anteil von 10% (E10) sind zulässig. BMW empfiehlt die Verwendung von Superbenzin bleifrei ROZ 95.

² Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten jegliche Sonderausstattung. Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Weitere Informationen zu den Messverfahren NEZF und WLTP finden Sie unter www.bmw.com/wltp

³ Vorläufige Werte; Fehlende Werte lagen bei Redaktionsschluss nicht vor.

⁴ Elektronisch abgeregelt.

⁵ Im Modus Sport.

⁶ Reichweite abhängig von unterschiedlichen Faktoren, insbesondere: persönlicher Fahrstil, Streckenbeschaffenheit, Außentemperatur, Heizung/Klimatisierung, Vortemperierung.

⁷ EAER (Equivalent all electric range).

⁸ 135 kW (184 PS) verbrennungsmotorischer Antrieb + bis zu 83 kW (113 PS) elektrischer Antrieb

⁹ Diese Motorvariante ist nicht in allen Ländern verfügbar. Für weitere Informationen, wenden Sie sich bitte an Ihren BMW Partner vor Ort.

¹⁰ In Abhängigkeit der Umgebungsbedingungen wird eine temporäre Spitzenleistung bereitgestellt, die ca. 10% über der Nennleistung liegen kann. Die Dauer der Spitzenleistung nimmt mit sinkender Umgebungstemperatur zu (bei +25°C ca. 5 s, bei -20° ca. 40 s).

BMW X3		xDrive20i	xDrive30i	M40i	sDrive18d	xDrive20d	xDrive30d	M40d	xDrive30e
Motor^{1,2}									
Zylinder/Ventile		4/4	4/4	6/4	4/4	4/4	6/4	6/4	4/4
Hubraum	cm³	1998	1998	2998	1995	1995	2993	2993	1998
Nennleistung BMW TwinPower Turbo Motor	kW (PS)	135 (184)	180 (245)	265 (360)	100–110 (136–150)	120–140 (163–190)	183–210 (249–286)	250 (340)	120–135 (163–184)
Spitzenleistung eDrive Motor	kW (PS)	–	–	–	–	–	–	–	80 (109)
Systemleistung	kW (PS)	–	–	–	–	–	–	–	215 (292)
Fahrleistung									
Höchstgeschwindigkeit	km/h	[215]	[235]	[250]*	[193–198]	[205–213]	[235–245]	[250]*	[205–210]
Elektrische Höchstgeschwindigkeit	km/h	–	–	–	–	–	–	–	[135]
Beschleunigung 0–100 km/h	s	[8,4]	[6,6]	[4,9]	[10,3–9,4]	[9,0–7,9]	[5,9–5,7]	[4,9]	[6,4–6,1]
Elektrische Reichweite (EAER) ^{6,7}	km	–	–	–	–	–	–	–	[42–50]
Verbrauch^{1,2} – Alle Motoren erfüllen die EU6-Abgasnorm									
Kombiniert, PHEV gewichtet	l/100 km	[8,5–7,6]	[8,5–7,6]	[9,5–8,7]	[6,5–5,6]	[6,6–5,8]	[7,0–6,2]	[7,3–6,6]	[2,6–2,0]
CO2-Emission kombiniert, PHEV gewichtet	g/km	[192–172]	[194–173]	[217–199]	[169–147]	[172–151]	[184–162]	[173–192]	[59–45]
Stromverbrauch (ECAC gewichtet)	kWh/100 km	–	–	–	–	–	–	–	[20,5–18,9]
Tankinhalt, ca.	l	65	65	65	68	68	68	68	50
Räder/Reifen									
Reifendimension		225/60 R18 W XL	225/60 R18 W XL	Vorne: 245/45 R20 W XL Hinten: 275/40 R20 W XL	225/60 R18 W XL	225/60 R18 W XL	225/60 R18 W XL	Vorne: 245/45 R20 W XL Hinten: 275/40 R20 W XL	225/60 R18 W XL
Raddimension		7J x 18	7J x 18	Vorne: 8J x 20 Hinten: 9,5J x 20	7J x 18	7J x 18	7J x 18	Vorne: 8J x 20 Hinten: 9,5J x 20	7J x 18

BMW X5		xDrive40i	M50i	xDrive25d	xDrive30d	xDrive40d	xDrive45e
Motor^{1,2}							
Zylinder/Ventile		6/4	8/4	4/4	6/4	6/4	6/4
Hubraum	cm³	2998	4395	1995	2993	2993	2998
Nennleistung BMW TwinPower Turbo Motor	kW (PS)	245 (333)	390 (530)	155–170 (211–231)	183–210 (249–286)	250 (340)/4400	155–210 (211–286)
Spitzenleistung eDrive Motor	kW (PS)	–	–	–	–	–	83 (113)
Systemleistung	kW (PS)	–	–	–	–	–	235–290 (320–394)
Fahrleistung							
Höchstgeschwindigkeit	km/h	[243]	[250]*	[216–222]	[225–235]	[245]	[205–235]
Elektrische Höchstgeschwindigkeit	km/h	–	–	–	–	–	[135]
Beschleunigung 0–100 km/h	s	[5,9–5,7]	[4,3]	[9,0–7,5]	[7,4–6,1]	[5,6–5,5]	[6,6–5,6]
Elektrische Reichweite (EAER) ^{6,7}	km	–	–	–	–	–	[78–88]
Verbrauch^{1,2} – Alle Motoren erfüllen die EU6-Abgasnorm							
Kombiniert, PHEV gewichtet	l/100 km	[10,6–8,9]	[12,3–11,5]	[8,5–7,1]	[8,0–6,6]	[8,1–6,8]	[1,7–1,2]
CO2-Emission kombiniert, PHEV gewichtet	g/km	[243–203]	[281–263]	[222–186]	[209–173]	[212–179]	[39–27]
Stromverbrauch (ECAC gewichtet)	kWh/100 km	–	–	–	–	–	[27,7–24,3]
Tankinhalt, ca.	l	83	83	80	80	80	69
Räder/Reifen							
Reifendimension		255/55 R18 W	Vorne: 275/40 R21 Y Hinten: 315/35 R21 Y	255/55 R18 W	255/55 R18 W	255/55 R18 W	265/50 R19 W
Raddimension		8,5J x 18	Vorne: 9,5J x 21 Hinten: 10,5J x 21	8,5J x 18	8,5J x 18	8,5J x 18	9J x 19

Werte in [] gelten für Fahrzeuge mit Steptronic Getriebe.

¹ Angaben zu Leistung für Benzinmotoren beziehen sich auf den Betrieb mit ROZ 98 Kraftstoff. Angaben zu Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Referenzkraftstoff gemäß VO (EU) 2007/715. Kraftstoffqualitäten bleifrei ROZ 91 und höher mit einem maximalen Ethanol-Anteil von 10% (E10) sind zulässig. BMW empfiehlt die Verwendung von Superbenzin bleifrei ROZ 95.

² Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten jegliche Sonderausstattung. Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Weitere Informationen zu den Messverfahren NEFZ und WLTP finden Sie unter www.bmw.com/wltp

³ Vorläufige Werte; Fehlende Werte lagen bei Redaktionsschluss nicht vor.

⁴ Elektronisch abgeregelt.

⁵ Im Modus Sport.

⁶ Reichweite abhängig von unterschiedlichen Faktoren, insbesondere: persönlicher Fahrstil, Streckenbeschaffenheit, Außentemperatur, Heizung/Klimatisierung, Vortemperierung.

⁷ EAER (Equivalent all electric range).

⁸ 135 kW (184 PS) verbrennungsmotorischer Antrieb + bis zu 83 kW (113 PS) elektrischer Antrieb

⁹ Diese Motorvariante ist nicht in allen Ländern verfügbar. Für weitere Informationen, wenden Sie sich bitte an Ihren BMW Partner vor Ort.

¹⁰ In Abhängigkeit der Umgebungsbedingungen wird eine temporäre Spitzenleistung bereitgestellt, die ca. 10% über der Nennleistung liegen kann. Die Dauer der Spitzenleistung nimmt mit sinkender Umgebungstemperatur zu (bei +25°C ca. 5 s, bei -20° ca. 40 s).



Dieser Katalog gibt Modelle, Ausstattungsumfänge und Konfigurationsmöglichkeiten (Serienausstattung und Sonderausstattung) der von der BMW AG für den deutschen Markt gelieferten Fahrzeuge wieder. In anderen Mitgliedsstaaten der Europäischen Union können sich Abweichungen von den in diesem Prospekt beschriebenen Ausstattungsumfängen und Konfigurationsmöglichkeiten in Bezug auf Serien- und Sonderausstattungen der einzelnen Modelle ergeben. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem BMW Partner vor Ort über die angebotenen unterschiedlichen Länderversionen. Änderungen von Konstruktionen und Ausstattungen vorbehalten.

Abbildung zeigt für deutschen Markt homologiertes und zugelassenes Fahrzeug und kann Ausstattungsmerkmale enthalten, die lediglich in diesem Markt verfügbar sind. Zur Klärung, welche Fahrzeuge und Ausstattungsmerkmale bei Ihnen verfügbar sind, wenden Sie sich bitte an Ihren BMW Partner.

© BMW AG, München/Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München.