BMW Wallbox

BEDIENUNGSANLEITUNG.
ORIGINAL BMW ZUBEHÖR.

Inhalt

1 Informationen 4
2 Übersicht 9
3 Voraussetzungen 10
4 Installation 12
5 Anschließen der Klemmen 16
6 DIP-Switch Einstellungen 17
7 Lokales Lastmanagement 21
8 Inbetriebnahme 25
9 Betrieb 26
10 LED-Anzeige 30
11 Problembehebung 31
12 Technische Data 32
13 Entsorgung 35

1 Informationen

1.1 Verwendete Symbole

⚠ Kennzeichnet Hinweise, die Sie auf Gefahren aufmerksam machen.

▷ Kennzeichnet Hinweise, die Sie auf Besonderheiten aufmerksam machen.

◀ Kennzeichnet das Ende des Achtung- oder Hinweis-Textes.

1.2 Sicherheitshinweise

⚠

- Lesen Sie die Sicherheitshinweise sorgfältig durch und machen Sie sich mit dem Gerät vertraut, bevor Sie versuchen, es zu installieren, zu betreiben oder zu warten.
- Gefahr durch Elektrizität! Die BMW Wallbox muss von entsprechend ausgebildeten, qualifizierten und autorisierten Elektrofachkräften (1) installiert, in Betrieb genommen und gewartet werden, die die volle Verantwortung für die Einhaltung der geltenden Normen und Installationsvorschriften tragen.
- Bitte beachten Sie, dass Fahrzeuge oder nationale Vorschriften möglicherweise einen zusätzlichen Überspannungsschutz erfordern. Bitte beachten Sie Ihre nationalen Anschluss- und Installationsstandards.
- Überprüfen Sie vor der Inbetriebnahme des Geräts, ob alle Schraub- und Klemmenverbindungen fest sind. Der Anschlussklemmenblock darf nie unbeaufsichtigt offen gelassen werden. Bringen Sie die Abdeckung des Anschlussklemmenblocks an, wenn Sie die BMW Wallbox während der Installation unbeaufsichtigt lassen.
- Nehmen Sie keine eigenmächtigen Änderungen oder Modifikationen an der BMW Wallbox vor.
- Reparaturarbeiten an der BMW Wallbox sind nicht zulässig und dürfen nur vom Hersteller oder einem geschulten Fachmann durchgeführt werden (z.B. Austausch der BMW Wallbox).
- Entfernen Sie keine Kennzeichnungen wie Sicherheitssymbole, Warnhinweise, Typenschilder, Etiketten oder Kabelmarkierungen.
- Die BMW Wallbox hat keinen eigenen Netzschalter. Der Fehlerstromschutzschalter und Schutzschalter an der Gebäudeinstallation werden als Netztrenneinrichtung verwendet.

(1) Personen, die aufgrund ihrer Ausbildung, Fähigkeiten und Erfahrungen sowie ihrer Kenntnis der einschlägigen Normen die Arbeit beurteilen und mögliche Gefahren erkennen können. ◀

- Ziehen Sie den Fahrzeugstecker nicht am Kabel, sondern am Griff des Fahrzeugsteckers aus der Ladedose des Fahrzeugs.
- Achten Sie darauf, dass der Fahrzeugstecker nicht mechanisch beschädigt (geknickt, eingeklemmt oder überfahren) wird und dass die Kontaktfläche nicht mit Wärmequellen, Schmutz oder Wasser in Berührung kommt.
- Berühren Sie nicht die Kontakte des Fahrzeugsteckers.
- Führen Sie vor dem Ladevorgang stets eine Sichtprüfung auf Anzeichen von Beschädigungen durch. Achten Sie besonders auf Schmutz und Feuchtigkeit am Fahrzeugstecker, Schnitte am Kabel oder Scheuerstellen an der Isolierung. Achten Sie außerdem auf eine sichere Befestigung des Kabelausgangs der BMW Wallbox.
- Reinigen Sie die BMW Wallbox nicht mit einem Wasserstrahl (Schlauch, Hochdruckreiniger usw.)!
- Achten Sie darauf, dass die BMW Wallbox nicht durch unsachgemäße Handhabung beschädigt wird.
- Wenn es regnet oder schneit und die BMW Wallbox im Freien installiert ist, darf die Abdeckung des Anschlussklemmenblocks nicht geöffnet werden.
- Bruchgefahr des Kunststoffgehäuses (Schutzklasse IK09).
- Verwenden Sie keine Senkkopfschrauben zur Befestigung des Geräts.
- Ziehen Sie die Befestigungsschrauben nur mit dem vorgegebenen Drehmoment an.
- Die Einbaufläche muss völlig eben sein (max. 1 mm Unterschied zwischen Auflage- und Befestigungspunkten). Das Gehäuse darf nicht verbogen werden ◀

Informationen für geschultes Personal, das das Gerät öffnen darf: Beschädigungsgefahr. Elektronische Komponenten können bei Berührung zerstört werden. Führen Sie vor der Handhabung von Modulen einen elektrischen Entladungsvorgang durch, indem Sie einen metallischen, geerdeten Gegenstand berühren. Bei Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise besteht die Gefahr von Tod, Verletzungen und Beschädigung des Geräts. Für hieraus resultierende Ansprüche übernimmt der Gerätehersteller keine Haftung.

1.3 CE Konformitätserklärung

Die CE-Konformitätserklärung kann unter folgendem Link heruntergeladen werden.

https://www.bmw.com/supportwallboxgen3

1.4 Konformitätserklärung zur elektromagnetischen Verträglichkeit: Federal Communications Commission Teil 15

Die BMW Wallbox erfüllt alle Vorgaben aus Abschnitt 15 der Federal Communications Commission. Der Betrieb der BMW Wallbox unterliegt den folgenden Bedingungen: (1) Dieses Gerät darf keine schädlichen Störungen verursachen, und (2) dieses Gerät muss alle empfangenen Störungen akzeptieren, einschließlich Störungen, die einen unerwünschten Betrieb verursachen können.

1.5 Hinweis zur 2014/94/EU

Beachten Sie die nationalen Verordnungen (z. B. Ladesäulenverordnung in Deutschland) zur Umsetzung der EU-Richtlinie (2014/94/EU) bzgl. verbindlicher technischer Mindestvorgaben für Steckdosen und Fahrzeugkupplungen für das Laden von Elektro- oder Plug-in-Hybridfahrzeugen im öffentlich zugänglichen Bereich. Diese Verordnung betrifft Ladepunkte auf öffentlichem Gut, sowie z. B. Geschäftshaus- oder Kundenparkplätze. Ladepunkte, die sich auf privaten Carports oder privaten Garageneinfahrten befinden sind grundsätzlich keine öffentlich zugänglichen Ladepunkte im Sinne dieser Verordnung.

1.6 Bestimmungsgemäße Verwendung

Die BMW Wallbox ist eine Ladestation für den Innen- und Außenbereich zum Aufladen von Elektro- oder Plug-in-Hybridfahrzeugen. Schließen Sie keine anderen Geräte wie z. B. Elektrowerkzeuge an. Die BMW Wallbox ist für den Einbau an einer Wand oder Säule konzipiert. Beachten Sie die einschlägigen nationalen Vorschriften zum Einbau und Anschluss der BMW Wallbox. Zur bestimmungsgemäßen Verwendung des Geräts gehört in jedem Fall die Einhaltung der Umgebungsbedingungen, für die dieses Gerät entwickelt wurde. Die BMW Wallbox wurde auf der Grundlage der einschlägigen Sicherheitsnormen entwickelt, hergestellt, getestet und dokumentiert. Wenn Sie die für die bestimmungsgemäße Verwendung beschriebenen Anweisungen und Sicherheitshinweise befolgen, stellt das Produkt keine Gefahr in Bezug auf Sachschäden oder die Gesundheit von Personen dar. Dieses Gerät muss geerdet werden. Im Fehlerfall verringert die Erdungsverbindung die Gefahr eines Stromschlags. Die Anweisungen in diesem Handbuch müssen genau befolgt werden. Andernfalls können Gefahrenquellen entstehen oder Sicherheitseinrichtungen funktionsunfähig gemacht werden. Zusätzlich zu den Sicherheitshinweisen in diesem Handbuch müssen die Sicherheits- und Unfallverhütungsvorschriften für das jeweilige Gerät eingehalten werden.

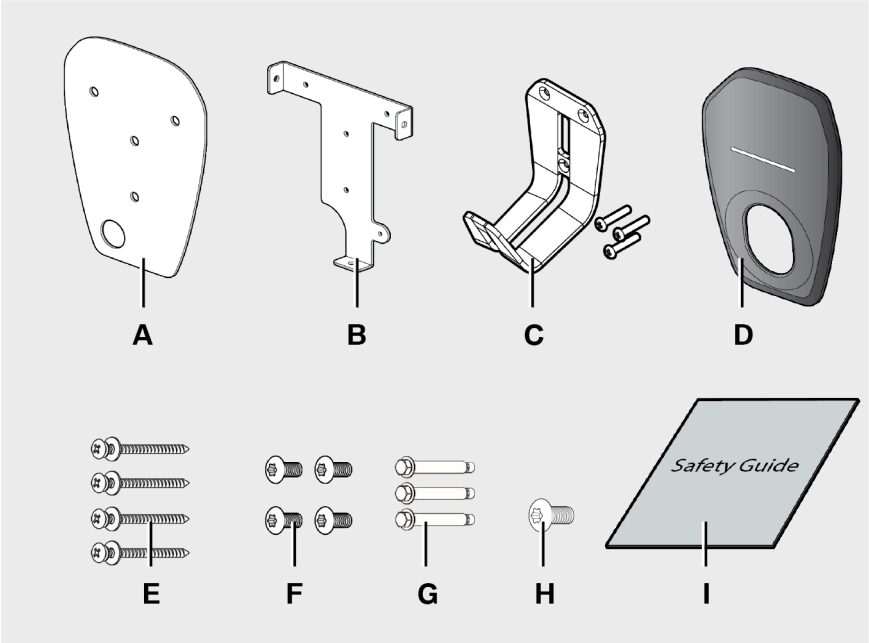
1.7 Über dieses Handbuch

Dieses Handbuch und die darin beschriebenen Funktionen gelten für Geräte des folgenden Typs:
BMW Wallbox:

- 61 90 5 A1E 1B1
- 61 90 5 A1E 1B2
- 61 90 5 A1E 1B3
- 61 90 5 A1E 1B4
- 61 90 5 A1E 1B5

Die in diesem Handbuch enthaltenen Abbildungen und Erläuterungen beziehen sich auf eine typische Version des Geräts. Ihre Geräteversion kann davon abweichen.

1.8 Lieferumfang



A Montageschablone
B Montagehalterung
C Kabelhalter
D Gehäuseabdeckung
E Holzschrauben Nr. 8 (4 Stück)
F Befestigungsschrauben Torx T30 (4 Stück)
G Senkkopfschrauben 1/4" (3 Stück)
H Torx T20 Sicherheitsschraube
I Safety Guide

DE

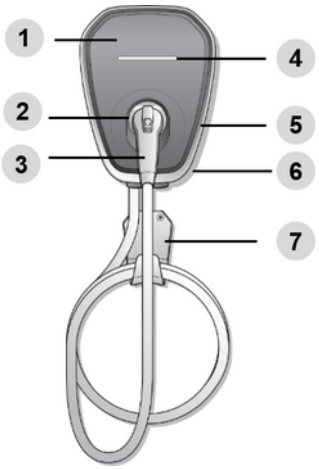
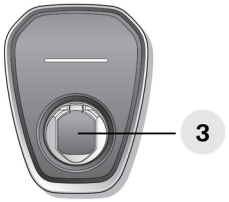
1.9 Gewährleistung

Weitere Informationen zu den Garantiebedingungen erhalten Sie beim BMW Service. Die folgenden Fälle sind jedoch nicht durch die Garantie abgedeckt.

- Mängel oder Schäden, die durch Einbauarbeiten verursacht wurden, die nicht wie in diesem Dokument angegeben durchgeführt wurden.
- Mängel oder Schäden, die dadurch verursacht werden, dass das Produkt nicht wie in diesem Dokument angegeben verwendet wird.
- Kosten und Schäden, die durch Reparaturarbeiten verursacht wurden, die nicht von einem Elektrofachmann durchgeführt wurden, der von einer BMW Verkaufsstelle oder einer autorisierten Servicewerkstatt autorisiert wurde. ◀

2 Übersicht

2.1 Anzeige- und Bedienelemente

■ 61 90 5 A1E 1B1 ■ 61 90 5 A1E 1B2 ■ 61 90 5 A1E 1B3 ■ 61 90 5 A1E 1B5	■ 61 90 5 A1E 1B4
	

1. Gehäuseabdeckung
2. Fahrzeugsteckerhalter
3. Fahrzeugstecker (L)/Ladesteckdose mit Shutter (R)
4. LED-Anzeige
5. Abdeckung Anschlussklemmenblock
6. Montagehalterung
7. Kabelhalter

DE

3 Voraussetzungen

3.1 Allgemeine Kriterien für die Standortauswahl

Die BMW Wallbox ist für den Einsatz im Innen- und Außenbereich konzipiert. Dementsprechend ist es erforderlich, dass am gewählten Standort die Installationsbedingungen und der Schutz des Gerätes gewährleistet wird.

- Beachten Sie die örtlichen Vorschriften für Elektroinstallationen, Brandschutz- und Unfallschutzvorschriften sowie die Rettungswege vor Ort.
- Installieren Sie die BMW Wallbox nicht an Orten:
  - die als Flucht- und Rettungswege genutzt werden,
  - die sich innerhalb explosionsgefährdeter Zonen befinden,
  - an denen die BMW Wallbox Ammoniak oder Ammoniakgasen ausgesetzt ist,
  - an denen die BMW Wallbox durch herabfallende Gegenstände beschädigt werden kann,
  - an denen die BMW Wallbox auf einem von Personen direkt benutzten Fußweg liegt und Personen über den angeschlossenen Fahrzeugstecker stolpern könnten,
  - an denen die BMW Wallbox von einem Wasserstrahl getroffen werden kann,
  - an denen die Montagefläche nicht genügend Festigkeit aufweist, um den mechanischen Beanspruchungen standzuhalten.
- Installieren Sie die BMW Wallbox möglichst so, dass sie vor direkter Sonneneinstrahlung geschützt ist, um zu verhindern, dass durch zu hohe Temperaturen an Komponenten der BMW Wallbox der Ladestrom reduziert oder der Ladevorgang unterbrochen wird.
- Halten Sie die zulässigen Umgebungsbedingungen ein, siehe Abschnitt „Technische Daten“.
- Achten Sie auf die Einhaltung der nationalen und internationalen Installationsnormen und -vorschriften.

3.2 Spezifikationen für den elektrischen Anschluss

Im Auslieferzustand ist die BMW Wallbox werksseitig auf einen maximalen Ladestrom von 6 A eingestellt. Stellen Sie sicher, dass Sie mit den DIP-Switch den maximalen Strom für den installierten Schutzschalter einstellen (siehe Abschnitt „Stromeinstellungen“).

3.3 Auswahl des Fehlerstromschutzschalters

Das Anschlusskabel muss fest in die bestehende Gebäudeinstallation verdrahtet werden und den nationalen gesetzlichen Vorschriften entsprechen. Für die Varianten

- 61 90 5 A1E 1B1
- 61 90 5 A1E 1B4

ist Folgendes zu berücksichtigen:

- Jede BMW Wallbox muss über einen separaten Fehlerstromschutzschalter angeschlossen werden. An diesen Fehlerstromschutzschalter dürfen keine anderen Stromkreise angeschlossen werden.
- Fehlstromschutzschalter mindestens Typ A (30 mA Auslösestrom).
- Im Gerät wurden zusätzliche Maßnahmen ergriffen, um den Schutz bei einem Gleichstromfehler (> 6 mA Gleichstrom) zu gewährleisten.
- Diese Maßnahmen entsprechen den Anforderungen der IEC 62955. Somit besteht keine grundsätzliche Notwendigkeit zur Verwendung einer Fehlerstrom-Schutzeinrichtung (RCD) Typ B, es sei denn, dies wird durch die anzuwendenden Installationsvorschriften explizit gefordert.

3.4 Auswahl des Schutzschalters

Berücksichtigen Sie bei der Auswahl des Schutzschalters auch die erhöhten Umgebungstemperaturen im Schaltschrank. Dies kann unter bestimmten Umständen eine Reduzierung der Ladestromeinstellungen erfordern, um die Systemverfügbarkeit zu erhöhen. Stellen Sie den Nennstrom entsprechend der erforderlichen Ladeleistung, der verfügbaren Anschlussleistung und den Angaben auf dem Typenschild ein.

Für die folgenden Varianten muss ein Leistungsschutzschalter Typ B (40 A min, 400 V min) verwendet werden:

- 61 90 5 A1E 1B1
- 61 90 5 A1E 1B2
- 61 90 5 A1E 1B4

Für die folgenden Varianten muss ein Leistungsschutzschalter Typ B (50 A min, 250 V min) verwendet werden:

- 61 90 5 A1E 1B3
- 61 90 5 A1E 1B5

3.5 Auswahl des Anschlusskabels

Berücksichtigen Sie bei der Auswahl des Anschlusskabels die möglichen Reduktionsfaktoren und die erhöhten Umgebungstemperaturen im internen Anschlussbereich der BMW Wallbox, siehe Temperaturangaben der Anschlussklemmen. Unter bestimmten Umständen kann dies eine Vergrößerung des Kabelquerschnitts und eine Anpassung des Temperaturwiderstands des Anschlusskabels erfordern.

3.6 Netztrenneinrichtung

Die BMW Wallbox hat keinen eigenen Netzschalter. Der Fehlerstromschutzschalter bzw. der Schutzschalter in der Hausinstallation wird als Netztrenneinrichtung verwendet.

4 Installation

4.1 Installationsanforderungen

- Befolgen Sie die örtlichen Installationsvorschriften.
- Akklimatisierung: Bei einem Temperaturunterschied von mehr als 15 °C zwischen Transport und gewähltem Installationsort muss die BMW Wallbox mindestens zwei Stunden ungeöffnet akklimatisiert werden. Das sofortige Öffnen der BMW Wallbox kann zur Kondensatbildung im Innenraum führen und bei Einschalten des Geräts Schäden verursachen. Unter bestimmten Umständen können Schäden durch Kondensatbildung auch erst zu einem späteren Zeitpunkt nach der Installation auftreten. Idealerweise sollte die BMW Wallbox einige Stunden im Voraus am Einbauort gelagert werden. Ist dies nicht möglich, sollte die BMW Wallbox bei niedrigen Temperaturen (< 5 °C) nicht über Nacht im Freien oder in einem Fahrzeug gelagert werden.

4.2 Werkzeugliste

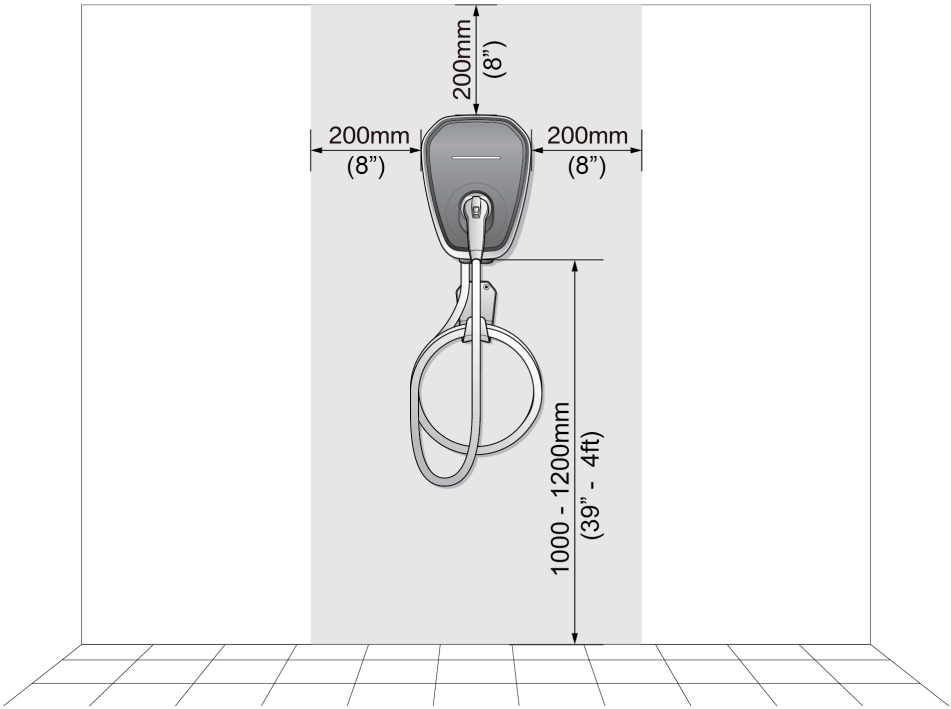
- Messwerkzeug und Stift
- Bohrmaschine
- Schraubendreher Torx T30
- Schraubendreher Torx T20 Sicherheitsschraube
- Kreuzschlitzschraubendreher Nr. 2
- Crimp-Werkzeuge

4.3 Empfohlene Installationsposition

Beachten Sie bei der Auswahl der Installationsposition die Erreichbarkeit der Ladedose des Fahrzeugs sowie die übliche Einparkrichtung.

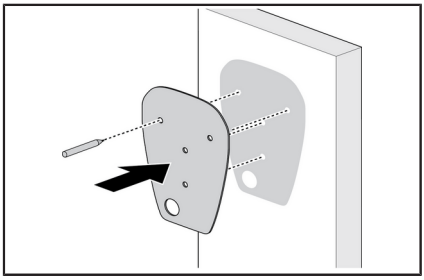
4.4 Erforderlicher Abstand

Beachten Sie die nachfolgende Abbildung bei der exakten Bestimmung der Installationsposition.

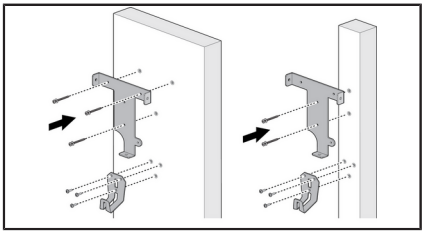


DE

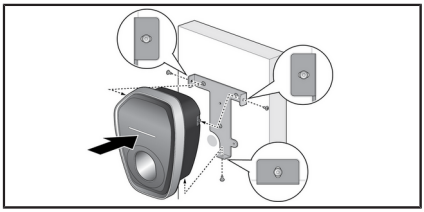
4.5 Montage der BMW Wallbox



1. Bei dem Produkt handelt es sich um ein stationäres, an der Wand montiertes Gerät. Es enthält eine Montageschablone zur Markierung der Schraubenpositionen für die Montagehalterung und den optional zu verwendenden Kabelhalter.

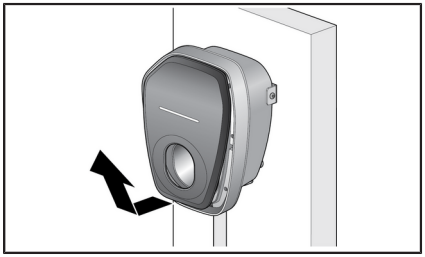


2. Befestigen Sie die Montagehalterung an der Wand.
Folgende Schraubentypen werden empfohlen:
- Wände aus Mauerwerk:
Senkkopfschrauben 1/4". Anzugsdrehmoment: 8,8 Nm (78 lb in)
- Von Holzpfosten getragene Fertigwände:
Holzschrauben Nr. 8 mit einer Schraubenlänge von mindestens 2". Anzugsdrehmoment: 3 Nm (26 lb in)

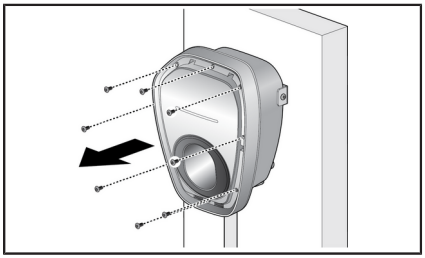


3. Richten Sie die Schraubenlöcher an der Montagehalterung und am Produkt aus.
4. Installieren und befestigen Sie das Produkt mit den mitgelieferten Torx-T30-Schrauben auf der Montagehalterung.
Anzugsdrehmoment: 1,5 Nm (13 lb in)

4.6 Entfernen der Abdeckungen



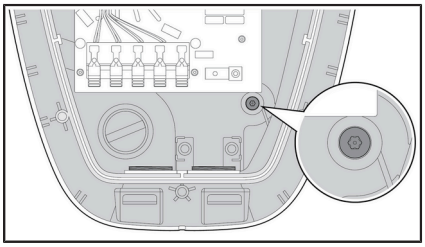
5. Entfernen Sie die Gehäuseabdeckung.



6. Verwenden Sie einen T20-Schraubendreher, um die Schrauben zu entfernen, mit denen die Abdeckung des Anschlussklemmenblocks befestigt ist.
Anzugsdrehmoment: 1,4 Nm (12 lb in)

7. Entfernen Sie die Abdeckung des Anschlussklemmenblocks.

4.7 Befestigen der Diebstahlsicherungsschraube

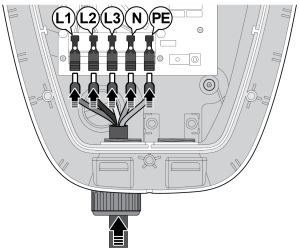
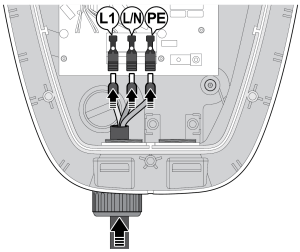


8. Befestigen Sie die Diebstahlsicherungsschraube.

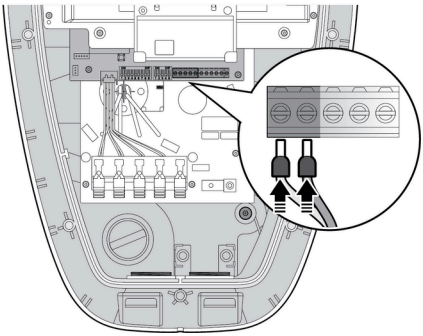
DE

5 Anschließen der Klemmen

Verwenden Sie eine geeignete Leitung mit Aderendhülsen.

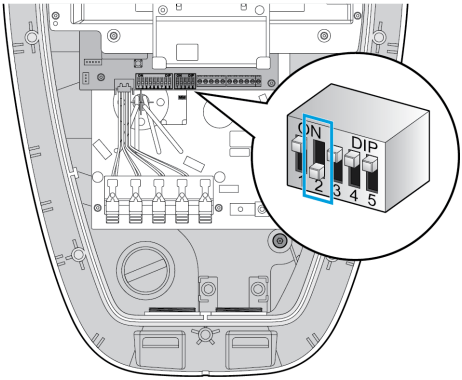
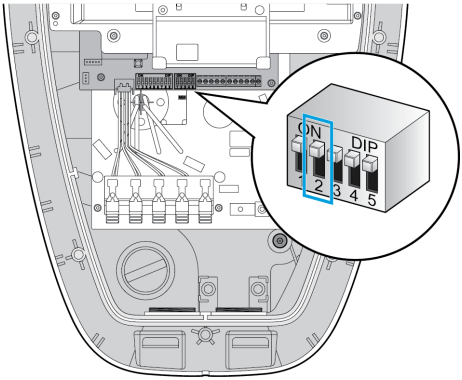
■ 61 90 5 A1E 1B1 ■ 61 90 5 A1E 1B2 ■ 61 90 5 A1E 1B4	■ 61 90 5 A1E 1B3 ■ 61 90 5 A1E 1B5	
 **Hinweis:** Es ist auch möglich, die BMW Wallbox auf einer Phase anzuschließen. Schließen Sie dazu die Klemmen L1, N und PE an		Verbinden Sie jede Klemme mit dem richtigen Anschluss an der Eingangsklemmleiste. Sichern Sie dann die Klemme für das Eingangskabel korrekt. **Hinweis:** Wählen Sie eine geeignete Leitung gemäß allen geltenden örtlichen, staatlichen und nationalen Vorschriften und Normen für elektrische Anlagen. Stellen Sie sicher, dass der Schutzschalter vor dem Einbau ausgeschaltet ist.

5.1 Eingang X1 (optional)

	Schließen Sie das Kabel an den Anschluss X1 an. Der Freigabeeingang ist zur Verwendung mit einem potentialfreien Kontakt vorgesehen. Mit dem Freigabeeingang ist es möglich, den Betrieb der Wallbox durch externe Komponenten zu steuern.
Hinweis: Eine sichere Trennung von gefährlichen Spannungen muss gewährleistet sein.	

6 DIP-Switch Einstellungen

6.1 Einstellung des Erdungssystems

	
TN-Systemeinstellung (Standard)	TT/IT-Systemeinstellung

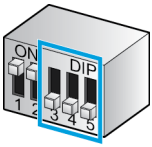
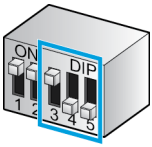
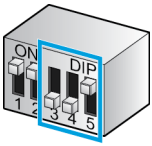
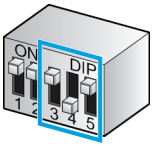
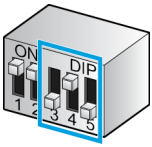
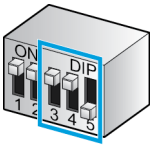
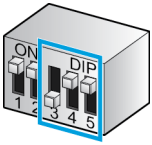
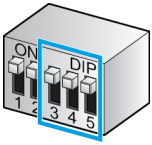
DE

6.2 Stromeinstellung

Im Auslieferzustand ist die BMW Wallbox werksseitig auf einen maximalen Ladestrom von 6 A eingestellt.

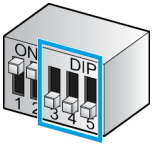
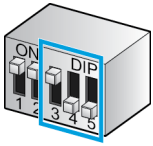
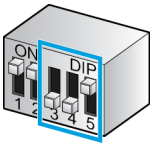
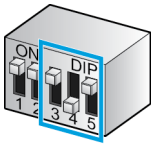
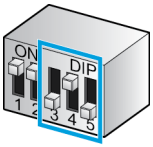
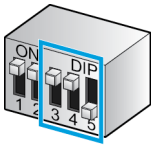
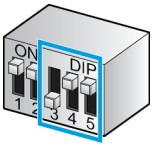
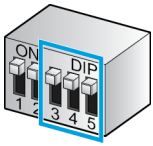
Folgende Einstellungen gelten für diese Varianten:

- 61 90 5 A1E 1B1
- 61 90 5 A1E 1B2
- 61 90 5 A1E 1B4

Konfiguration	Max. Nennstrom	Konfiguration	Max. Nennstrom
000 	0 A	100 	16 A
001 	6 A	101 	20 A
010 	10 A	110 	24 A
011 	12 A	111 	32 A

Folgende Einstellungen gelten für diese Varianten:

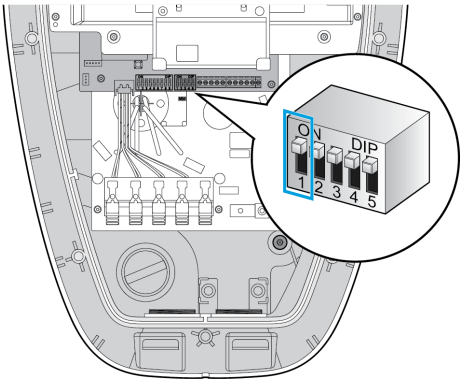
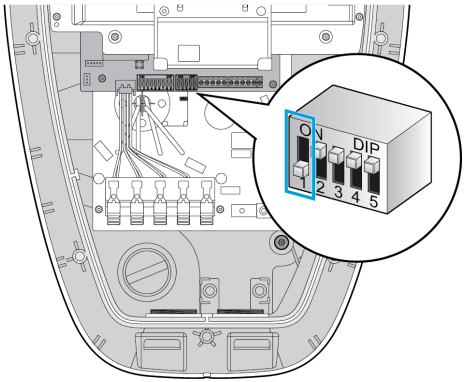
- 61 90 5 A1E 1B3
- 61 90 5 A1E 1B5

Konfiguration	**Max. Nennstrom**	**Konfiguration**	**Max. Nennstrom**
000 	0 A	100 	20 A
001 	6 A	101 	24 A
010 	12 A	110 	32 A
011 	16 A	111 	40 A

DE

6.3 Autorisierungseinstellung

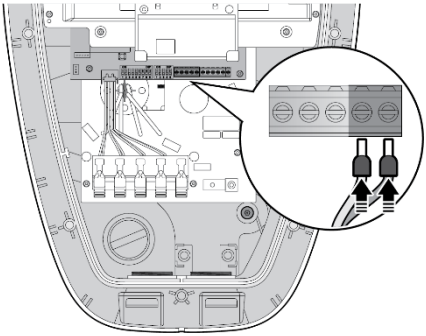
Die BMW Wallbox ist werksseitig so eingestellt, dass Ladevorgänge per App autorisiert werden müssen. Falls keine Autorisierung vor jedem Ladevorgang gewünscht ist und jederzeit ein freier Zugang zur BMW Wallbox ermöglicht werden soll, muss der DIP-Switch entsprechend auf „OFF“ gesetzt werden (siehe Abbildung rechts)

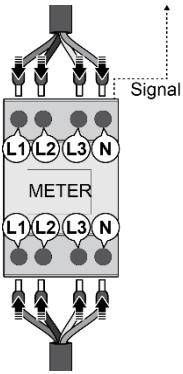
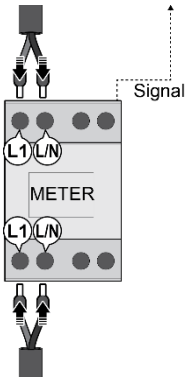
	
Werkseinstellung: Zugriff auf die BMW Wallbox und Ladevorgang Autorisierung nur per App. **Hinweis:** Die Autorisierung über die myBMW App ist zum Verkaufsstart nur in China verfügbar. Weitere Länder sind aktuell in Planung.	Freier Zugang zur BMW Wallbox ohne Autorisierung per App vor jedem Ladevorgang.

7 Lokales Lastmanagement

7.1 Anschluss externer Energiezähler

Schließen Sie den externen Energiezähler an, um die Heimanschlussüberwachung zu ermöglichen.

	Schließen Sie das geschirmte und verdrillte Verbindungskabel (> 0.5 mm², max. 30 m) an der RS485 Schnittstelle an. Pin Festlegung: A (Rx/ Tx+): Pin 4 B (Rx/ Tx-): Pin 5

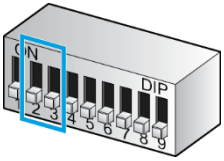
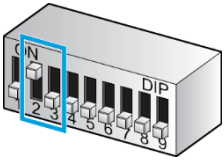
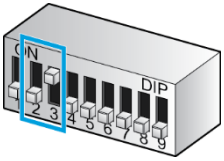
▪ **61 90 5 A1E 1B1** ▪ **61 90 5 A1E 1B2** ▪ **61 90 5 A1E 1B4**	▪ **61 90 5 A1E 1B3** ▪ **61 90 5 A1E 1B5**	
		Verbinden Sie den Zähler mit der Stromversorgung. Beachten Sie dabei die spezifischen Anweisungen aus der Anleitung des verwendeten Zählers.

DE

7.2 Phasenzuordnung

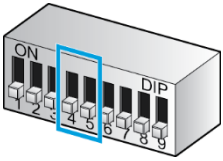
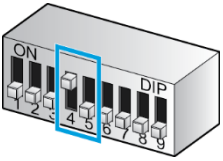
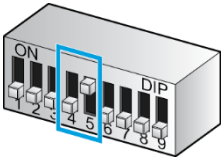
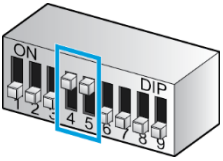
Die Phasenzuordnung zwischen Wallbox und Hausanschluss kann mit DIP Switches eingestellt werden.

Über die DIP Switches 2 und 3 kann die Phasenzuordnung zwischen Wallbox und Hausanschluss/ Zähler eingestellt werden

DIP Switch Einstellung	**Phasenzuordnung Hausanschluss/ Zähler -> Wallbox**	**Konfiguration**	**Phasenzuordnung Hausanschluss/ Zähler -> Wallbox**
00 	L1 -> L1 L2 -> L2 L3 -> L3	10 	L3 -> L1 L1 -> L2 L2 -> L3
01 	L2 -> L1 L3 -> L2 L1 -> L3		

7.3 Funktion zur Überwachung asymmetrischer Belastungen

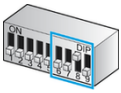
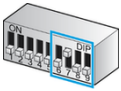
Über die DIP Switches 4 und 5 kann der maximale Stromwert für eine asymmetrische Belastung festgelegt werden.

DIP Switch Einstellung	**Maximaler Strom**	**DIP Switch Einstellung**	**Maximaler Strom**
00 	Funktion zur Überwachung asymmetrischer Belastungen deaktiviert (Werkseinstellung)	10 	16 A
01 	10 A	11 	20 A

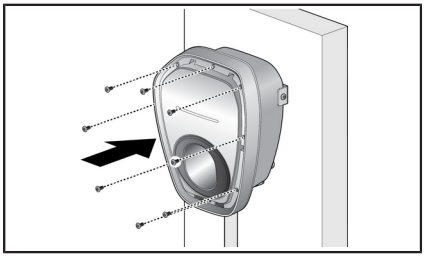
DE

7.4 Hausanschlussüberwachung

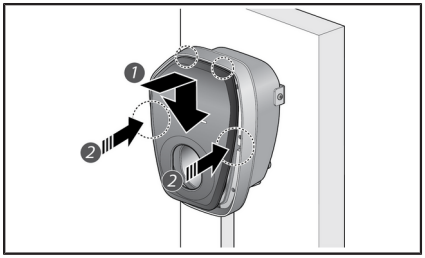
Über die DIP Switches 6 bis 9 kann der Grenzwert für die Dimensionierung des Hausanschlusses festgelegt werden.

DIP Switch Einstellung	Maximaler Strom	DIP Switch Einstellung	Maximaler Strom
0000	Lokales Lastmanagement deaktiviert (Werkseinstellung)	0110	80 A
0001	20 A	0111	100 A
0010 	25 A	1000	125 A
0011	35 A	1001	150 A
0100 	50 A	1010	200 A
0101	63 A		

8 Inbetriebnahme



Installieren Sie die Abdeckung des Anschlussklemmenblocks
Anzugsdrehmoment: 1,0 Nm (8,7 lb in)



Installieren und verriegeln Sie die Gehäuseabdeckung.

DE

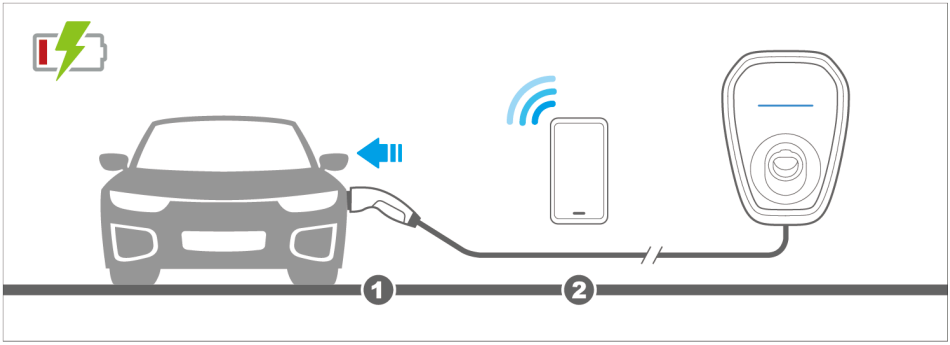
9 Betrieb

Die BMW Wallbox wird ab Werk mit aktivierter Zugangskontrolle per App ausgeliefert. Bitte stellen Sie den DIP-Switch entsprechend ein, wenn Sie die Zugriffskontrolle per App nicht nutzen möchten. Weitere Informationen finden Sie im Abschnitt „5.3 Autorisierungseinstellung“.
Hinweis: Die App ist zum Verkaufsstart nur in China verfügbar. Weitere Länder sind aktuell in Planung.

9.1 Starten des Ladevorgangs mit aktivierter Zugangskontrolle

1. Stecken Sie den Fahrzeugstecker in die Ladedose des Fahrzeugs.

2. Verwenden Sie die App, um den Ladevorgang zu autorisieren und zu starten.

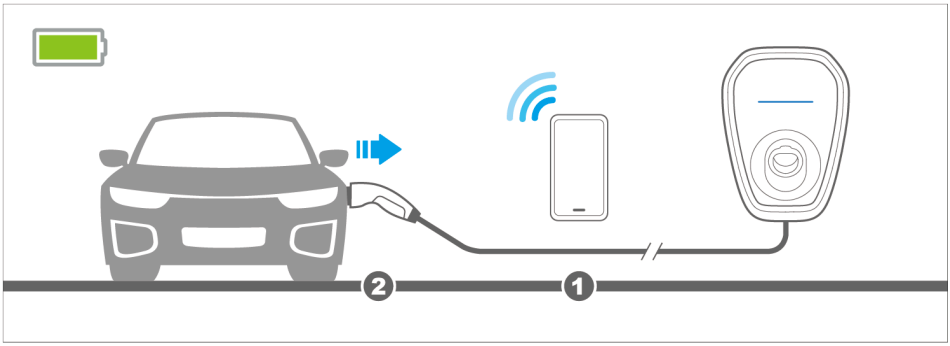


9.2 Stoppen des Ladevorgangs mit aktivierter Zugangskontrolle

1. Stoppen Sie den Ladevorgang am Fahrzeug oder über die App.

2. Entfernen Sie den Fahrzeugstecker aus der Ladedose des Fahrzeugs.

3. Stecken Sie den Fahrzeugstecker wieder in den Kabelhalter der BMW Wallbox.

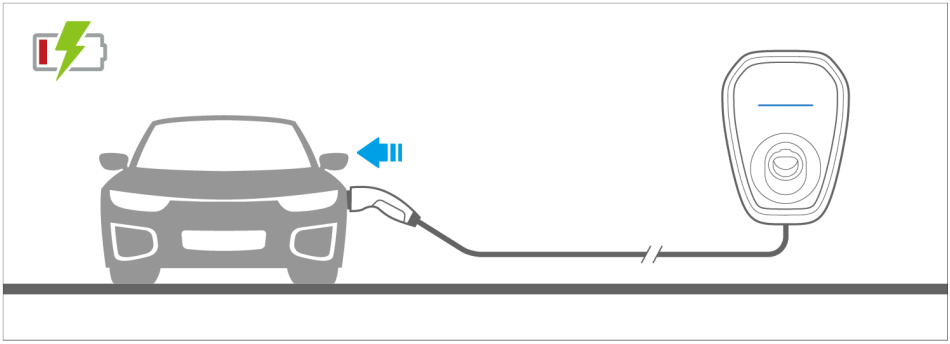


Hinweis: Weitere Informationen zur Beendigung des Ladevorgangs können Sie der Betriebsanleitung Ihres Fahrzeugs entnehmen.

9.3 Starten des Ladevorgangs mit deaktivierter Zugangskontrolle

1. Stecken Sie den Fahrzeugstecker in die Ladedose des Fahrzeugs.

2. Das Fahrzeug startet den Ladevorgang automatisch.



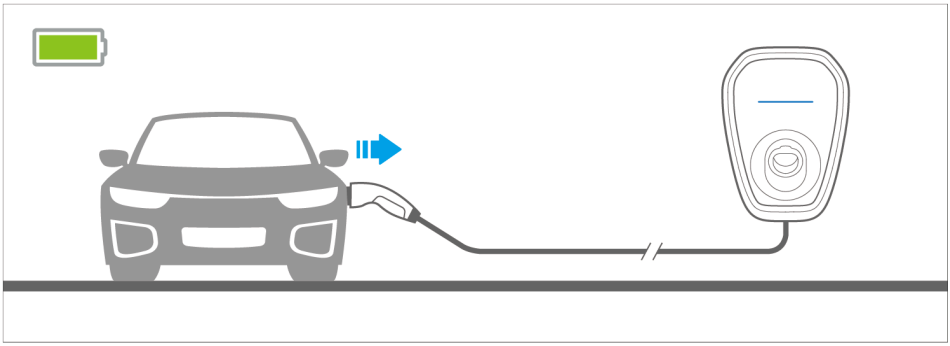
DE

9.4 Stoppen des Ladevorgangs mit deaktivierter Zugangskontrolle

1. Stoppen Sie den Ladevorgang am Fahrzeug.

2. Entfernen Sie den Fahrzeugstecker aus der Ladedose des Fahrzeugs.

3. Stecken Sie den Fahrzeugstecker wieder in den Kabelhalter der BMW Wallbox.



Hinweis: Weitere Informationen zur Beendigung des Ladevorgangs können Sie der Betriebsanleitung Ihres Fahrzeugs entnehmen.

9.5 Wallbox Service App

Der Installateur oder BMW-Servicepartner kann die Service- und Installations-App verwenden, um das Gerät zu konfigurieren, Ladehistorie und Diagnosedaten herunterzuladen, die Firmware zu aktualisieren und Fehler zu beheben. Um die Wallbox Service App nutzen zu können, muss der DIP-Switch korrekt eingestellt sein (siehe Abschnitt 5 DIP-Switch Einstellungen). Die App ist in allen relevanten App-Stores erhältlich.

Funktionen:

- Ladehistorie
- Installation Guide
- Stromeinstellung
- Firmware Update
- Diagnosedaten
- Geräteneustart

Wallbox Service App iOS	Wallbox Service App Android	Wallbox Service App China	Wallbox Service App Baidu

DE

10 LED-Anzeige

LED-Anzeige	Status
Keine Anzeige	BMW Wallbox wird nicht mit Strom versorgt.
Blau, von links nach rechts fortlaufend	Initialisierung der BMW Wallbox-Initialisierung läuft.
Blau, durchgehend	Fahrzeug ist nicht angeschlossen. Wallbox is ladebereit. Bereitschaftszustand.
Blau, langsam atmend	Fahrzeug wird geladen.
Grün, blinkend (1x)	Benutzeranmeldung oder Autorisierung erfolgreich.
Rot, blinkend (1x)	Benutzeranmeldung oder Autorisierung fehlgeschlagen.
Rot, durchgehend	Fehler.
Rot, rechtes LED Element	Bluetoothmodul ausgefallen.

11 Problembehebung

Situation	Aktion
LED-Anzeige wird nicht mit Strom versorgt.	1. Keine Versorgungsspannung – Fehlerstromschutzschalter und Schutzschalter prüfen und ggf. einschalten. 2. Fehler an der BMW Wallbox – wenden Sie sich an Ihren Händler vor Ort.
Der Ladevorgang wird nicht gestartet.	1. Der Fahrzeugstecker wurde nicht korrekt eingesteckt – entfernen Sie den Fahrzeugstecker und schließen Sie ihn wieder an. 2. Das Fahrzeug wurde so programmiert, dass der Ladevorgang zu einem späteren Zeitpunkt beginnt. 3. Das Fahrzeug benötigt keine Energie – überprüfen Sie den Fahrzeugstatus. 4. Die App-Verbindung funktioniert nicht richtig.
Fahrzeugstecker kann nicht getrennt werden.	Der Ladevorgang wurde vom Fahrzeug noch nicht beendet.
LED-Anzeige leuchtet rot.	1. Schalten Sie die Versorgungsspannung der BMW Wallbox mit der entsprechenden Netztrenneinrichtung ab. 2. Ziehen Sie den Fahrzeugstecker ab und schalten Sie die Versorgungsspannung wieder ein. 3. Wenn die Situation weiterhin besteht, wenden Sie sich an Ihren Händler vor Ort.

12 Technische Daten

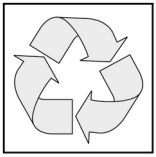
Teilenummer	**61 90 5 A1E 1B1**	**61 90 5 A1E 1B2**	**61 90 5 A1E 1B3**	**61 90 5 A1E 1B4**	**61 90 5 A1E 1B5**
Fahrzeugstecker	Typ 2-Stecker	GB/T-Stecker	SAE J1772-Stecker	Typ 2-Shutter	SAE J1772-Stecker
Eingangs-/ Ausgangswerte	220-240 V/ 380-415 V, 32 A, 50-60 Hz, dreiphasig 220-240 V, 32 A, 50-60 Hz, einphasig	220-240 V/ 380-415 V, 32 A, 50-60 Hz, dreiphasig 220-240 V, 32 A, 50-60 Hz, einphasig	240 V, 40 A, 60 Hz, einphasig	220-240 V/ 380-415 V, 32 A, 50-60 Hz, dreiphasig 220-240 V, 32 A, 50-60 Hz, einphasig	240 V, 40 A, 50-60 Hz, einphasig
Eingangs-verdrahtung	L1, L2, L3, N, PE	L1, L2, L3, N, PE	L1, L2, PE	L1, L2, L3, N, PE	L1, N, PE
Erdungssystems	TT/ TN/ IT				
Nennstrom (einstellbarer Nennstrom über Dip-Schalter)	0 A, 6 A, 10 A, 12 A, 16 A, 20 A, 24 A, 32 A	0 A, 6 A, 10 A, 12 A, 16 A, 20 A, 24 A, 32 A	0 A, 6 A, 12 A, 16 A, 20 A, 24 A, 32 A, 40 A	0 A, 6 A, 10 A, 12 A, 16 A, 20 A, 24 A, 32 A	0 A, 6 A, 12 A, 16 A, 20 A, 24 A, 32 A, 40 A
Kabellänge	5 m	5 m	25 ft	n.z.	5 m
Kabelzuführung	Aufputz	Aufputz	Aufputz	n.z.	Aufputz
Minimaler Anschluss-querschnitt	3 x 8,4 mm²	3 x 8,4 mm²	6 AWG	3 x 8,4 mm²	6 AWG
Interne Fehlerstrom-erkennung	Wechselstrom: 15~30 mA Gleichstrom: 3~6 mA	Wechselstrom: 15~30 mA Gleichstrom: 3~6 mA	Wechselstrom: 20 mA	Wechselstrom: 15~30 mA Gleichstrom: 3~6 mA	Wechselstrom: 20 mA

Teilenummer	**61 90 5 A1E 1B1**	**61 90 5 A1E 1B2**	**61 90 5 A1E 1B3**	**61 90 5 A1E 1B4**	**61 90 5 A1E 1B5**
Schutz gegen elektrischen Schlag	Klasse II				
Eindringschutz Gehäuse (für den Innen- und Außenbereich)	IP65	IP65	NEMA 3S	IP65	IP65
Abmessungen (B x H x T)	270x370x185 mm				
Gewicht	6 kg	6 kg	8 kg	6 kg	6 kg
Elektrischer Schutz vor	Überstrom, Kurzschluss, Überspannung, Unterspannung, Erdungsfehler, Übertemperatur.				

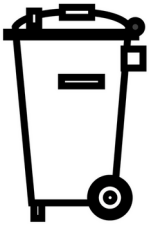
Schnittstellen	
Anzeige	LED
Kommunikation	Bluetooth
Umgebungsbedingungen	
Betriebstemperatur	-40 °C ~ +50 °C
Temperatureigenschaften	Es handelt sich nicht um eine Sicherheitsvorrichtung, sondern lediglich um eine Betriebsfunktion. Der angegebene Betriebstemperaturbereich darf nicht überschritten werden. Das Gerät liefert den Ladestrom kontinuierlich in den spezifizierten Betriebstemperaturbereichen. Um die Ladeverfügbarkeit zu erhöhen, wird der Ladestrom von 32 A auf 24 A, 16 A und 6 A reduziert, wenn die Temperatur überschritten wird. Der Ladevorgang wird anschließend möglicherweise auch abgeschaltet. Nach dem Abkühlen wird der Ladevorgang fortgesetzt und der Ladestrom der Konfiguration entsprechend angepasst.
Lagertemperatur	-40 °C bis +80 °C
Luftfeuchtigkeit	95 % relative Luftfeuchtigkeit, nicht kondensierend
Höhe	3.000 m
Kühlung	Natürliche Kühlung
Aufprallschutz	IK09
Überspannungskategorie	OVC III
Verhalten nach Stromausfall	Zufällige Verzögerung zwischen 5 und 100 Sekunden vor dem Neustart des Ladevorgangs nach einem Stromausfall

Hinweis: Die verfügbare Ladeleistung hängt vom Fahrzeug, der Infrastruktur und den allgemeinen Einstellungen ab.

13 Entsorgung



Bitte lassen Sie das Gerät nach der ordnungsgemäßen Außerbetriebnahme von der Serviceabteilung gemäß den geltenden Abfallbeseitigungsvorschriften entsorgen.



Die elektrischen und elektronischen Geräte einschließlich Zubehör müssen getrennt vom allgemeinen Hausmüll entsorgt werden. Hinweise dazu finden Sie auf dem Produkt, in der Gebrauchsanweisung oder auf der Verpackung.
Die Materialien können wie aus der Kennzeichnung ersichtlich wiederverwertet werden. Durch die Wiederverwendung, die Wiederverwertung des Materials oder andere Formen des Recyclings von Altgeräten können Sie einen wesentlichen Beitrag zum Schutz unserer Umwelt leisten.