

# Fahrschule

DAS MAGAZIN FÜR ERFOLGREICHE FAHRLEHRER

Sonderdruck  
für BMW



## Der 320d macht Dampf



Fahrschüler aller Größen lernen im 320d den Umgang mit moderner Technik



Die Händler bieten für die Fahrschüler gute und kostenlose Anleitungen für den 3er-BMW

# Das Zugpferd „frisst“ nur wenig

Fahrschule  
Test

Der leer 1.505 Kilogramm wiegende BMW 320d darf satte 1.600 Kilogramm ziehen

Mit prima Sitzen, ausgewogener Federung, gut arbeitender Start-Stop-Funktion und sehr sparsamem Motor könnte der BMW 320d bei Fahrlehrern gut ankommen.

TEXT UND FOTOS: DIETMAR FUND

**K**leines Auto, kleiner Verbrauch: Diese Formel stimmt bei Fahrschulautos mit modernen Dieselmotoren nicht mehr. Das zeigt auch der „Fahrschule“-Test des BMW 320d, dessen Common-Rail-Turbodiesel aus zwei Litern Hubraum 130 kW/177 PS bei 4.000/min holt und ein maximales Drehmoment von 350 Newtonmetern zwischen 1.750 und 2.500/min entwickelt. Der Testwagen brauchte auf 4.800 Kilometern durchschnittlich nur 5,5 Liter auf 100 Kilometer. Das bayerische Motorenwerk ist nach der Abgasnorm Euro 5 eingestuft und gut gedämmt. Oberhalb von 1.500/min läuft der Motor samtig und unaufdringlich, darunter aber beginnt er zu brum-

men. Deshalb muss man das exakte, aber recht hohe Schaltkräfte erfordernde Sechsgang-Getriebe hinter Lkw auf Landstraßen häufig bedienen, um vom sechsten in den fünften Gang zurück zu

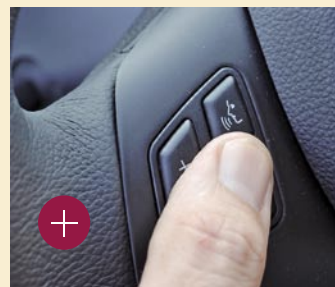
schalten, wie es die Schaltanzeige vorgibt. Beim Zurückschalten mobilisiert der starke Vierzylinder viel Kraft. Wegweisend ist die „Auto-Start-Stop-Funktion“ mit Bremsenergie-

Rückgewinnung, die BMW in alle 3er mit Schaltgetriebe einbaut. Sobald der Motor warm und die Batterie ausreichend aufgeladen ist, schaltet sich der Motor ab, wenn der Fahrer anhält, den Leerlauf einlegt und vom Kupplungspedal geht. Sobald er wieder ein-kuppelt, läuft der Motor sanft und schnell an, bis der Gang eingelegt ist. Er startet auch automatisch, wenn man im Gefälle von der Bremse geht. Leider verrät die

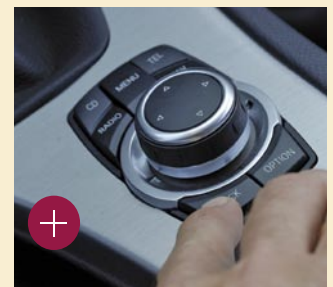
## Die Stärken des BMW 320d



Die Lichtautomatik beinhaltet auch eine gut funktionierende Fernlichtautomatik



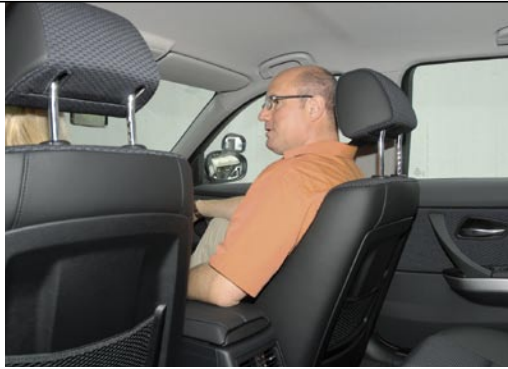
Die Sprachsteuerung für das Navigationssystem versteht ganze Worte und Zahlen



Mit dem Tastenfeld lässt sich das „i-drive“-System jetzt gut bedienen



Lenkrad und Sitz lassen sich vielfältig verstellen, die Bedienung weist aber ein paar Eigenheiten auf



Das Raumangebot ist gut. Hinter einen großen Fahrlehrer passt auch noch ein groß gewachsener Prüfer

gert, verwechselt man den Hebel häufig mit der Auf- und Abblendfunktion des Blinkerhebels.

Zur guten Serienausstattung des 320d gehören außer ESP, manueller Klimaanlage und einigen Komfort-Helfern höhenverstellbare Vordersitze. Für 529 Euro kann man die empfehlenswerten Sportsitze vorn bestellen. Bei ihnen ist die Oberschenkelauflage von Hand nach vorn verlängerbar, während die Seitenwagen elektrisch enger oder weiter einstellbar sind. Eine elektrisch verstellbare Lordosenstütze für beide

Bedienungsanleitung nicht, wie lange die Stopp-Phase sein sollte, damit sich das Abstellen rentiert.

### ASSISTENZSYSTEME GIBT ES IM PAKET

Ganz vorn fährt der 3er auch bei den Fahrerassistenzsystemen mit. Wer sich das „Innovationspaket“ 1.319 Euro (Preise ohne MwSt.) kosten lässt, bekommt Xenon-Scheinwerfer mit adaptivem Kurvenlicht, einen Fernlichtassistenten und den verzichtbaren schlüssellosten Zugang zum Fahrzeug. Den Fahrschülern muss der Fahrlehrer dann nur noch zeigen, wie man den Drehschalter für das Licht auf Automatik stellt. Dann brennt tagsüber das Tagfahrlicht, in Unterführungen schalten sich die Xenon-Scheinwerfer und die Rückleuchten zu. Außerorts blendet die Automatik sogar auf und ab. Das funktionierte so gut, dass sich der Gegenverkehr nicht mit aufblendenden Scheinwerfern beschwerte.

### SPRACHSTEUERUNG IST TOP

Sehr gut arbeitet auch die Sprachsteuerung für das Navigationssystem. Sie versteht während der Fahrt gesprochene Worte und im Gegensatz zur sonst ebenbürtigen Lösung von Mercedes-Benz auch ganze Zahlen.

Nicht eingebaut war der für 1.084 Euro lieferbare Geschwindigkeitsregler mit automatischer Abstandsregelung (ACC). Der normale Geschwindigkeitsregler wird über einen zweiten Lenkstockhebel links am Lenkrad betätigt. Da man die eingestellte Geschwindigkeit durch Wegdrücken erhöht und durch Heranziehen verrin-

## TIPP !

Ausführliche Testnotizen und eine Bildergalerie mit Detailfotos sind im Internet zu finden.

[www.fahrschule-online.de](http://www.fahrschule-online.de)

Vordersitze kostet in jedem Fall 261 Euro extra.

Für die Fahrschüler ist die konturierte Motorhaube prima einsehbar, auch die Sicht zur Seite und über die Außenspiegel ist gut. Die C-Säule ist viel schlanker als in einem VW Golf VI, aber dafür ist das Heck so wenig einsehbar wie bei allen anderen Limousinen. Es empfiehlt sich die „Park Distance Control hinten“ für 403 Euro.

Schwer in Ordnung zeigte sich die gute Fahrwerkabstimmung trotz der Sommerreifen in der Dimension 205/55 R 16. Der Wagen hat damit eine gute Kurvenlage und zeigt sich dennoch auf langen Strecken sehr bequem. Nur auf kurzen Querfugen rollt die C-Klasse vom Mercedes-Benz einen Tick gediegener ab.

Wegen seiner Zugkraft ist der BMW 320d ein guter Allrounder. Für einen guten Wiederverkaufswert sollte man sich das „Comfort Paket“ für 1.672 Euro gönnen. Es enthält die Klimaautomatik, den Geschwindigkeitsregler, die Einparkhilfe hinten und eine Armauflage vorn, die beim Schalten nicht stört.

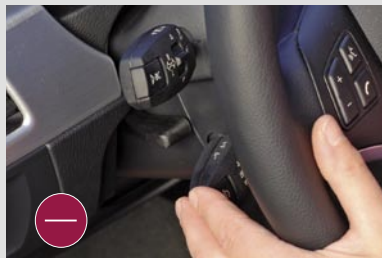
### FAHRSCHUL-CHECK BMW 320d

<b>Fahrlehrer-Arbeitsplatz</b>	Knappes Handschuhfach, schmale Türablage, Getränkehalter halten Flaschen nicht sicher
<b>Fahrlehrer-Sicht auf den Tacho</b>	Gut, Tacho klar gestaltet
<b>Qualität der Vordersitze</b>	Fahrlehrersitz immer höhenverstellbar, Polsterung angenehm straff
<b>Ergonomie des Cockpits</b>	Blinker mit Tippfunktion und Scheibenwischer-Intervallschaltung gewöhnungsbedürftig
<b>Übersichtlichkeit der Karosserie</b>	Motorhaube gut einsehbar, große Außenspiegel, schlanke C-Säule, Heck nicht zu sehen
<b>Kupplung</b>	Gut dosierbar, verlangt aber hohe Bedienkraft
<b>Schaltung</b>	Sechs präzise geführte Gänge, Bedienkraft recht hoch
<b>Motorcharakteristik</b>	Unter 1.500/min brummig, darüber samtig-leise, häufiges Schalten erforderlich
<b>Federungskomfort</b>	Sehr ausgewogen, außer bei kurzen Querfugen
<b>Prüferplatz</b>	Befriedigender Fuß- und Knieraum hinter großem Fahrlehrer, Kopffreiheit ausreichend
<b>Prüfungstauglichkeit</b>	Ja, auch mit Schiebedach
<b>Versicherungs-Typklassen</b>	Haftpflicht 18, Vollkasko 23, Teilkasko 23
<b>Werksgarantie</b>	Zwei Jahre Gewährleistung ohne Kilometergrenze
<b>Typ / Preis des besten Fahrschulautos</b>	BMW 320d mit „Comfort Paket“ und „Innovationspaket“: 31.395 Euro (ohne MwSt.)

## Die Schwächen des BMW 320d



Der linke Getränkehalter kollidiert mit dem linken Knie großer Fahrlehrer



Die Lenkstockhebel für Blinker und Fernlicht (o.) und für den Geschwindigkeitsregler sind leicht zu verwechseln

**BMW EfficientDynamics**  
Weniger Emissionen. Mehr Fahrfreude.



Der neue BMW 3er



[www.bmw.de/3er](http://www.bmw.de/3er)

Freude am Fahren



## Fahrfreude von Anfang an. Der neue BMW 3er als Schulungsfahrzeug.

Der neue BMW 3er als Schulungsfahrzeug mit minimalem Verbrauch und maximaler Leistung. Innovative Technologien für effiziente Dynamik, wie Auto Start Stop Funktion und Schaltpunktanzeige, senken den Verbrauch und damit auch den CO<sub>2</sub>-Ausstoß. Dadurch erfüllt zum Beispiel der BMW 318d\* bereits heute die Abgasnorm EU5. Der perfekte Begleiter für jede Fahrt setzt Maßstäbe bei aktiver und passiver Sicherheit und ist dank seines einfachen Handlings wie geschaffen für den Lehrbetrieb. Und als Diesel dazu noch besonders ökonomisch. Lernen Sie die attraktiven Fahrschulangebote der BMW Vertragshändler und Niederlassungen kennen sowie den neuen BMW 3er mit BMW EfficientDynamics Technologiepaket.

\*Kraftstoffverbrauch innerorts: 5,7l/100km, außerorts: 4,1l/100km, kombiniert: 4,7l/100km, CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert: 123g/km